

ProRail B.V.
De heer R.C.J. Vegter
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Zaaknummer 1265355
Uw kenmerk:

Behandeld door: Luc van Beurden
Telefoonnummer: 073-5531658
Datum: \$datumond\$

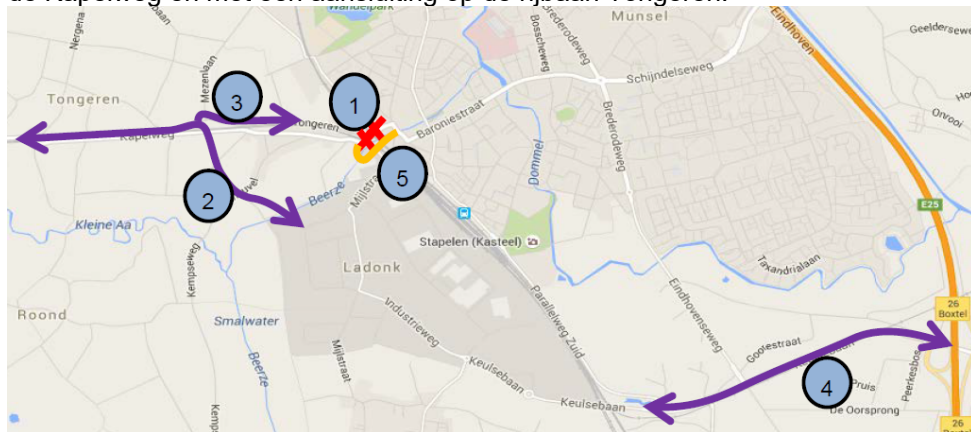
Onderwerp: Beantwoording vragen geluidmaatregelen spoor Boxtel

Beste heer Vegter,

Per mail zijn wij benaderd door Movares vanwege de aanbesteding van geluidmaatregelen aan en langs het spoor binnen de gemeente Boxtel, inclusief Esch. ProRail is in opdracht van het ministerie van I&W bezig met de voorbereidingen van het saneringsbesluit. Wij zien ProRail dan ook als een belangrijke partner in dit traject. Vandaar dat wij de beantwoording van de vragen met u delen.

Onderstaand treft u de door Movares gestelde vragen inclusief onze reactie aan.

1. *Wat speelt er in de omgeving van de saneringsobjecten binnen de gemeente?*
Het Maatregelenpakket PHS Boxtel heeft invloed op de geluidmaatregelen.
Het Maatregelenpakket bestaat uit de volgende vijf samenhangende deelprojecten:
 1. Het opheffen van beide gelijkvloerse overwegen in de Tongersestraat
 2. De aanleg van de Verbindingsweg Ladonk - Kapelweg (VLK) en de daarbij horende maatregelen van/ aan de overwegen Kapelweg (opheffen/ handhaven voor langzaam verkeer), Bakhuisdreef (opheffen) en D'Ekker (vernieuwen)
 3. Aanpassingen in buurtschap Tongeren ten behoeve van de veiligheid voor fietsverkeer en snelheidsbeperking van het gemotoriseerd verkeer
 4. Het opwaarderen van de Keulsebaan
 5. De realisatie van een fietstunnel ter plaatse van de Tongersestraat tussen Breukelsestraat en de Kapelweg en met een aansluiting op de rijbaan Tongeren.



bezoekadres: Markt 1, Boxtel
postadres: Postbus 10.000, 5280 DA Boxtel
KvK: 17278580

tel: (0411) 65 59 11
fax: (0411) 65 52 25
BTW: NL001708958

IBAN: NL05BNGH0285001396
e-mail: gemeente@boxtel.nl
internet: www.boxtel.nl

Bij correspondentie graag datum en kenmerk vermelden

Een gevolg hiervan is dat het scherm bij de toekomstige fietsonderdoorgang Tongersestraat buiten de aanbesteding van MJPG-spoor blijft. Voor de financiering van dit scherm dient een budgetoverheveling plaats te vinden vanuit MJPG naar PHS. Het scherm kan dan op kosten van het ministerie van I&W tegelijkertijd aanbesteed worden bij de realisatie van de fietsonderdoorgang.

Navraag levert geen andere bijzonderheden op.

2. *Is een stedenbouwkundige visie bekrachtigd?*

Er is door Boxtel geen stedenbouwkundige visie voor geluidschermen vastgesteld.

3. *Is ervanuit de gemeente een voorkeur voor de uitvoeringsvorm van het scherm?*

Het uitgangspunt voor de voorziene schermen is dat deze sober en doelmatig worden uitgevoerd. De gemeente kan een keuze maken uit onderstaande typen schermen:

- *Cassettescherm met Schanskorf*
- *Cassette met geperforeerde plaat*
- *Cassettescherm met rooster*
- *Cassettescherm met Mozaïek*
- *Cassettescherm met Cortenstaal*
- *Transparant (alleen waar noodzakelijk)*
- *Houtvezelbeton*

Bij alle schermen is het mogelijk om ook te kiezen voor struik -of klimbeplanting.

Gekeken naar materiaalgebruik bij de geboden opties is er maar één echt duurzame optie, namelijk houtvezelbeton met klim- en struikbeplanting. Houtvezelbeton is een duurzaam en volledig recyclebaar materiaal, gemaakt van schoon resthout van de houtverwerkende industrie. Het productieproces is milieuvriendelijk.

Gekeken naar landschappelijke inpassing van de geboden opties genieten de schermen met zowel klim- als struikbeplanting de voorkeur. De kosten voor het aanbrengen en onderhoud van deze beplanting is voor ProRail. De beplanting vermindert de barrièrewerking die uit kan gaan van de hoge schermen. Daarnaast zorgen groene geluidschermen voor minder opwarming in een stedelijke omgeving. De planten zorgen tevens voor verdamping wat eveneens bijdraagt aan een koeler stadsklimaat.

Van belang is dat er voor veelal inheemse en gevarieerde beplanting gekozen wordt. Er zijn zelfhechtende klimplanten en soorten die een constructie nodig hebben om zich aan op te trekken (leiplanten).

Ook in het landelijk gebied genieten de schermen met zowel klim- als struikbeplanting de voorkeur. Deze sluiten meer aan bij bestaande laanbeplanting langs infrastructuur.

Ook de commissie Welstand is om een eerste advies gevraagd.

De commissie heeft uit oogpunt van ruimtelijke kwaliteit geen moeite met de 7 varianten, met uitzondering van het cassettescherm met mozaïekinvulling. Deze variant levert een té onrustig beeld op, waardoor het scherm té veel onnodige aandacht naar zich toe trekt. Dit scherm acht de commissie dan ook onvoldoende neutraal. Zij raadt af om deze variant toe te passen.

Daarnaast geeft de commissie enkele aanbevelingen:

- een transparant scherm raadt zij aan op plaatsen waar de openbare ruimte erg "geknepen" wordt, om te voorkomen dat een té opgesloten ruimtelijk beeld zou ontstaan.
- kijk ook naar de recycleerbaarheid van de schermen.

4. *Zijn er nog locaties waar transparante schermen worden gewenst vanuit de gemeente? De meerkosten voor deze wens dienen door de gemeente te worden bijgedragen.*

Nee, er zijn op dit moment geen aanvullende wensen voor transparante schermen. Gezien het advies van welstand kan bij de aanvraag omgevingsvergunning een transparant scherm raadzaam zijn op plaatsen waar de openbare ruimte erg "geknepen" wordt, om te voorkomen dat een té opgesloten ruimtelijk beeld zou ontstaan. Dit wordt afgewogen binnen de procedure van de omgevingsvergunning.

5. *Zijn er nog afwijkende specials of afwijkende wensen vanuit de gemeente voor de voorziene geluidschermen?*

Naast de voordelen op het gebied van geluidsreductie, zijn er meer koppelkansen. De gemeente Boxtel roept Movares en ProRail op om in overleg deze kansen te onderzoeken en waar mogelijk te benutten.

- Voor biodiversiteit aansluiten bij de handreikingen van de Infranatuur

ProRail bezit zo'n 10.000 hectare grond. Op slechts de helft daarvan ligt spoor. De andere helft biedt dus kansen voor het versterken van natuur en het vergroten van de biodiversiteit. ProRail geeft, op hun website en in hun jaarverslagen, aan meer te willen doen voor de natuur door de natuur een integraal onderdeel van hun werk te maken. Onder andere door de grond bij spoor en stations in te zetten als verbindende schakel tussen natuurgebieden, broedplaats en als veilige plek voor flora en fauna. ProRail is aangesloten bij Deltaplan Biodiversiteit en Infranatuur. Infranatuur is een concrete invulling voor de openbare ruimte binnen het Deltaplan Biodiversiteit. Daarnaast is ProRail aangesloten bij Groene Netten. Groene Netten is een samenwerking tussen de acht grote infrabeheerders van Nederland: Alliander, Enexis, Gasunie, KPN, ProRail, Rijkswaterstaat, Stedin en Tennet: Infrastructuursamenwerking voor een duurzame toekomst. De gemeente Boxtel verzoekt ProRail in lijn met hun ambitie in de aanbesteding de handreikingen van de Infranatuur in acht te nemen (zie www.infranatuur.net waarop ook het voorbeeld van het bij-vriendelijke geluidscherm A15 is te vinden inclusief mogelijke beplanting). Omdat niet alle klimplanten zelfhechtend zijn, dient rekening te worden gehouden met voorzieningen waaraan klimplanten met ranken zich kunnen optrekken (leiplanten). Graag onderzoeken we met de natuurverenigingen in Boxtel de mogelijkheid de schermen te voorzien van nestgelegenheden voor vogels, insecten en vleermuizen.

- Mogelijkheden voor zonnepanelen

Graag onderzoeken we samen met Movares en ProRail de kansen voor zonnepanelen. Bij ProRail is hier al ervaring mee opgedaan. Op basis van deze ervaring willen we aan tafel met Movares en ProRail om de mogelijkheden in Boxtel te onderzoeken.

- Herkenning Boxtel aan binnenzijde geluidscherm

Door de schermen wordt het centrum van Boxtel veelal onzichtbaar voor de treinreiziger. Boxtel is de poort naar de initiatieven Van Gogh Nationaal Park en Het Groene Woud. Graag onderzoeken we samen met Movares en ProRail de mogelijkheden om de zichtbaarheid van beide initiatieven te vergroten bij de treinreiziger, dus aan de binnenzijde van het geluidscherm.

- Verbetering van externe veiligheid (bereikbaarheid, plasbrand)

Vanuit externe veiligheid zijn er koppelkansen voor het beperken van de effecten van plasbranden. Bij het schermontwerp dient hiermee rekening te worden gehouden. Vanuit de bereikbaarheid, zowel vluchtwegen als bestrijdbaarheid, gelden er richtlijnen waaraan getoetst wordt. De Veiligheidsregio zal bij de te volgen omgevingsvergunningprocedure om advies worden gevraagd.

6. *Spelen er nog issues vanuit de gemeente bij de voorziene schermen waar wij rekening mee moeten houden tijdens de realisatie van dit scherm?*

Voor een groot aantal schermen dient een omgevingsvergunning te worden aangevraagd voor de toestemming bouwen. De kans is groot dat de aanvraag voor een omgevingsvergunning wordt ingediend nadat de Omgevingswet in werking is getreden. Dit betekent dat de omgevingsdialoog onderdeel dient uit te maken van de aanvraag. Uit de contacten over de geluidschermen blijkt dat hierover door MJPG-spoor nog niet is nagedacht. Daarnaast betekent dit dat ook een officieel welstandsadvies en advies bij de Veiligheidsregio zal worden opgevraagd. Tegen het verlenen van een omgevingsvergunning staat bezwaar en beroep open.

Wij gaan graag met ProRail en Movares in overleg om de realisatie verder voor te bereiden.

We willen voorkomen dat er discussie ontstaat tussen enerzijds de aanbestedingsprocedure en anderzijds de omgevingsvergunningsprocedure die bij de gemeente doorlopen moet worden. Wij zijn van mening dat de procedure voor de omgevingsvergunning meer voorbereiding vraagt, die van invloed kan zijn op de aanbestedingsprocedure.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boxtel,



A.E. Kraal
secretaris



R.S. van Meygaarden
burgemeester