

D66 Fractie Boxtel
Nieuwland 31
5283 AJ BOXTEL

Uw datum / kenmerk:	16 februari 2019	Behandeld door:	Frits Fastenau
Registratiedatum:	18 februari 2019	Telefoonnummer:	0411-655236
Ons kenmerk:	GC19.00818	Aantal bijlagen:	2
Datum:	26 februari 2019	Verzenddatum:	

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art. 37 Giftreinen

Geachte Fractie D66 Boxtel,

Per brief van 16 februari stelt u vragen over de verkenning die het Rijk uitvoert naar het mogelijk aanpassen c.q. verhogen van risicoplafonds in het Basisnet, wat kan leiden tot extra treinen met gevaarlijke stoffen in Noord-Brabant.

Wij beantwoorden graag uw vragen en geven daarbij ook aan dat wij op deze zaken alert en actief handelen voor zover dat binnen onze mogelijkheden ligt.

1. *Bent u bekend met het voornemen van het Rijk om verhoging van het risicoplafond in het Basisnet te onderzoeken?*

Ja, we zijn daar mee bekend. In de brief van de Staatssecretaris Ministerie Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer van 20 december 2018 over 'voortgang spoorgoederenvervoer en Betuweroute' werd dit al summier aangekondigd. Hierin staat dat met regionale en lokale overheden in gesprek zal worden gegaan over benodigde aanpassingen van de risicoplafonds in het Basisnet. Dit volgend op nieuwe prognoses over spoorvervoer van gevaarlijke stoffen en uit te voeren berekeningen van risico's.

Dit voornemen is vervolgens door het Ministerie regionaal naar voren gebracht op een overleg Brabantroute op 10 januari 2019, toen uitleg werd gegeven over een 'robuust Basisnet'.

2. *Bent u het met ons eens dat een uitbreiding van het aantal treinen met gevaarlijke stoffen onwenselijk is?*

Een uitbreiding van het aantal treinen met gevaarlijke stoffen op de sporen door Boxtel roept bij ons forse bedenkingen op. Elke trein extra is al gauw ook een risico extra. Dit moet echter wel integraal bezien worden op een totaal pakket maatregelen, dat ook de veiligheid op het spoor kan vergroten. Voor een definitief oordeel daarover moeten we de analyses en voorstellen van het Ministerie I&W nader kunnen overzien, en verlangen wij overleg met het Ministerie.

3. *Wat zijn de eventuele gevolgen voor de gemeente Boxtel?*

Hoewel zowel het plaatsgebonden risico (voor woningen binnen de veiligheidscontour PR 10-6) als het groepsgebonden risico nu binnen de gestelde huidige kaders voldoen in Boxtel, gaan wij er van uit dat elke extra trein met gevaarlijke stoffen extra risico inhoudt. Wat het concrete effect is van extra treinen met deze stoffen op de veiligheidsrisico's is voor ons nu

niet duidelijk. Wel is te verwachten dat de transporten door stedelijke kernen zoals Eindhoven, Tilburg en 's-Hertogenbosch eerder bepalend zullen zijn voor het maximale aantal treinen op de route.

Daarnaast kan er een negatief gevolg zijn voor ontwikkelplannen in de nabijheid van het spoor. U kunt daarbij bijvoorbeeld denken aan de Oksel of Van Salmstraat.

Voor een meer concrete inschatting van gevolgen zijn de onderzoeken van het Ministerie af te wachten.

4. *Was u op de hoogte van de brief die door de eerder genoemde gemeenten gezamenlijk is verstuurd? Bent u ook benaderd om deze mede te ondertekenen?*

Op 27 januari ontvingen wij van ons contact bij de Provincie de brief van gemeente Eindhoven van 24 januari 2019 aan de Staatssecretaris Ministerie Infrastructuur en Waterstaat, waarin mede namens gemeenten van de Brabante route (genoemd zijn Breda, Gilze-Rijen, Tilburg, Oisterwijk, Helmond, Deurne) en de Provincie Noord-Brabant hun zorg wordt uitgesproken. Ook wordt om overleg verzocht over het Vervoer gevaarlijke stoffen en de ruimtelijk-economische verdichtings- en bereikbaarheidsopgave in de spoorzones Brainport Eindhoven.

De brief blijkt onder hoge tijdsdruk door de gemeente Eindhoven opgesteld in samenspraak met de Provincie Noord-Brabant. De Provincie voert de regionale coördinatie inzake spoorse zaken in Noord-Brabant en heeft als zodanig de andere genoemde gemeenten langs de Brabante route vertegenwoordigd bij het opstellen. Daarbij is Boxtel abusievelijk niet meegenomen noch benaderd om deze brief mede te ondersteunen. Wellicht is Boxtel enkel aan de lijn Meteren-Boxtel gekoppeld, qua MER loopt Boxtel binnen dat corridor mee.

5. *Is de gemeente Boxtel voornemens ook bezwaren te uiten tegen een eventuele uitbreiding van het aantal giftreinen?*

Ja, wij spreken zeker onze zorg hierover uit naar het Ministerie van I&W, zowel ten aanzien van de Brabante route als de lijn Meteren-Boxtel. Wij verwijzen daarvoor naar de brief van Eindhoven en melden dat dit wat Boxtel betreft ook voor de lijn Meteren-Boxtel geldt. Hierover is een brief aan de Staatssecretaris I&W gezonden, zie bijlage 1.

Op 13 februari 2019 heeft de Staatssecretaris I&W een toelichting verstrekt aan de Tweede Kamer op de overschrijdingen van de risicoplafonds voor het vervoer van gevaarlijke stoffen op het spoor en haar aanpak om tot een effectiever Basisnet-spoor te komen, zie bijlage 2.

De Staatssecretaris benadrukt dat er momenteel geen sprake is van nieuwe besluitvorming rondom een mogelijke aanpassing van de risicoplafonds. Ze geeft tevens aan dat de bredere discussie over hoe de Wet Basisnet op lange termijn verbeterd kan worden, in goed overleg gevoerd zal worden met de betrokken decentrale overheden, vervoerders en verladers. Ook stelt zij voorop dat voor het spoorvervoer in heel Nederland aan de veiligheidsnorm PR 10-6 wordt voldaan.

In de onderzoeken van het Ministerie wordt ook gekeken naar mogelijkheden van een shift van spoor naar binnenvaart en buisleidingen. Maar ook om productie en verwerking van gevaarlijke stoffen op dezelfde plek bijeen te brengen zodat er minder noodzaak voor transport ontstaat.

De Staatssecretaris neemt volgens eigen zeggen de zorgen van gemeenten en provincies zeer serieus en de aanpak gaat uit van samenwerking met alle partijen. Besluitvorming acht zij niet voor medio 2020 aan de orde.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende hebben geantwoord en zullen de ontwikkelingen op dit dossier goed volgen en zo nodig hier op acteren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Boxtel,



De secretaris,
A.E. Kraal



De waarnemend burgemeester,
A.M.T. Naterop