

Registratienr.: 1290344

Openbaar

**Portefeuillehouder:** Fred van Nistelrooij**Team:** RMEO-Inrichting, Verkeer en Reiniging**Steller:** Robbert Beentjes**Betrokken medewerkers:** Jack Dörfel, Werner Bastiaanse, Luc van Beurden

## Onderwerp

---

Definitief verkeersbesluit en beantwoording zienswijzen tijdelijke verkeersmaatregelen Baroniestraat

## Samenvatting

---

Eind 2019 zijn gesprekken gestart tussen de portefeuillehouder en de werkgroep 'as Baroniestraat', met daarin bewoners uit de Breukelsestraat, de Baroniestraat, de Mgr. Wilmerstraat en de Vicaris van Alphenlaan. De maatregelen binnen het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) zijn uitgesteld door de stikstofproblematiek en dat was voor de werkgroep reden om in contact te treden.

Het doel van de werkgroep is om te komen tot tijdelijke maatregelen die de leefbaarheid op de as verbeteren, voordat de dubbele overweg sluit als definitieve maatregel binnen PHS. Sindsdien zijn we stap voor stap aan het toewerken naar een oplossing.

Op 10 november 2020 heeft de werkgroep ingesproken tijdens de raadsvergadering en dat heeft mede geleid tot de unaniem aangenomen motie "*Verkeersoverlast Baroniestraat onhoudbaar tot 2025*". Daarin wordt het college gevraagd "*tot het uiterste gaan voor passende maatregelen die de verkeersdruk op de Baroniestraat verminderen en recht doen aan de dialoog die de werkgroep Baroniestraat voert met de wethouder Verkeer Veiligheid over gezamenlijke oplossingen*".

De gemeenteraad heeft op 21 december 2021 inhoudelijk besloten om variant 2 uit te voeren: *het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer op een deel van de Breukelsestraat en de Baroniestraat (van de Tongersestraat richting de Annastraat) tot het moment dat de dubbele overweg wordt gesloten.*

Daarnaast heeft het college opdracht gekregen het verkeersbesluit te nemen en over te gaan tot uitvoering. Via dit voorstel wordt het definitieve verkeersbesluit en bijbehorende beantwoording van zienswijzen vastgesteld.

## Voorstel

---

1. In te stemmen met beantwoording van de zienswijzen in de nota zienswijzen (bijlage 1);
  2. Het definitieve verkeersbesluit 'Instellen Tijdelijke Verkeersmaatregelen Baroniestraat en omgeving' (bijlage 2) vast te stellen en zo spoedig als mogelijk uitvoering geven aan de verkeersmaatregel.
-

## Inleiding

Eind 2019 zijn gesprekken gestart tussen de portefeuillehouder en de werkgroep 'as Baroniestraat', met daarin bewoners uit de Breukelsestraat, de Baroniestraat, de Mgr. Wilmerstraat en de Vicaris van Alphenlaan. De maatregelen binnen het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) zijn uitgesteld door de stikstofproblematiek en dat was voor de werkgroep reden om in contact te treden.

Het doel van de werkgroep is om te komen tot tijdelijke maatregelen die de leefbaarheid op de as verbeteren, voordat de dubbele overweg sluit als definitieve maatregel binnen PHS. Sindsdien zijn we stap voor stap aan het toewerken naar een oplossing.

Op 10 november 2020 heeft de werkgroep ingesproken tijdens de raadsvergadering en dat heeft mede geleid tot de unaniem aangenomen motie "*Verkeersoverlast Baroniestraat onhoudbaar tot 2025*". Daarin wordt het college gevraagd "*tot het uiterste gaan voor passende maatregelen die de verkeersdruk op de Baroniestraat verminderen en recht doen aan de dialoog die de werkgroep Baroniestraat voert met de wethouder Verkeer Veiligheid over gezamenlijke oplossingen*".

De gemeenteraad heeft op 21 december 2021 inhoudelijk besloten om variant 2 uit te voeren: *het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer op een deel van de Breukelsestraat en de Baroniestraat (van de Tongersestraat richting de Annastraat) tot het moment dat de dubbele overweg wordt gesloten.*

Daarnaast heeft het college opdracht gekregen het verkeersbesluit te nemen en over te gaan tot uitvoering. Via dit voorstel wordt het definitieve verkeersbesluit en bijbehorende beantwoording van zienswijzen vastgesteld.

## Beoogd resultaat

Zo spoedig als mogelijk starten met uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregelen Baroniestraat. Daartoe dient eerst het definitieve verkeersbesluit vastgesteld te worden.

## Argumenten

### 1.1 *De zienswijzen leiden slechts tot kleine veranderingen in het verkeersbesluit*

In bijgevoegde nota zienswijzen (bijlage 1) zijn de ingediende zienswijzen voorzien van een antwoord. Het ontwerp verkeersbesluit verandert alleen op de volgende punten:

- De tijdelijkheid van de verkeersmaatregel wordt meer benadrukt: het verkeersbesluit wordt ingesteld tot het afsluiten van de dubbele overweg voor gemotoriseerd verkeer (gepland in 2026, dus uiterlijk t/m 31-12-2026) en in de titel van het verkeersbesluit verwijzen we ook naar de tijdelijkheid.
- De Stenen Kamer is als weg toegevoegd aan het overzicht. Zie voor een nadere duiding van de Stenen Kamer kanttekening 1.1.

Het ontwerp verkeersbesluit is voor de volledigheid ook opgenomen in bijlage 3 van dit voorstel.

### 2.1 *De geluidsbelasting in de Baroniestraat neemt fors af*

De geluidsbelasting van de tijdelijke verkeersmaatregel is in beeld gebracht (zie bijlage 4).

Daarbij is te zien dat de tijdelijke maatregel leidt tot een forse afname van de geluidsbelasting voor de Baroniestraat (en ook de Breukelsestraat). Het gaat daarbij om ca. 100 woningen met

een afname van ca. 6 dB. Dit sluit aan bij het doel van de opdracht: vergroten van de leefbaarheid in de Baroniestraat.

## Kanttekeningen

### 1.1 *De Stenen Kamer wordt drukker door de tijdelijke maatregel*

De Stenen Kamer was niet opgenomen in de lijst met belangrijkste wegen (waar de grootste verandering plaatsvindt). Dit was een terechte opmerking van de bewoner. Wij hebben deze alsnog toegevoegd aan het overzicht. De Stenen Kamer wordt inderdaad tijdelijk een drukke toegangsweg. Het verkeer neemt volgens het verkeersmodel toe van ca. 4.800 motorvoertuigen per etmaal tot ca. 7.100 motorvoertuigen per etmaal.

Dit heeft geen gevolgen voor het verkeerbesluit, om de volgende redenen:

- De andere opties ('knip Breukelsestraat' en 'Eenrichting Baroniestraat') laten een vergelijkbaar beeld zien. De varianten zijn niet onderscheidend. Een verkeerskundige ingreep op de Baroniestraat leidt dus hoe dan ook tot toenemende drukte in de Stenen Kamer;
- Vergeleken met de Baroniestraat gaat het hier om een relatief kort stuk weg met een ander profiel (de huizen staan bijv. verder van de weg af en er zijn voortuinen).;
- De maatregelen zijn tijdelijk, de drukte in de Stenen Kamer neemt af tot ca. 3.900 motorvoertuigen per etmaal als de dubbele overweg gesloten is.

### 2.1 *De geluidsbelasting in een aantal omliggende wegen neemt toe*

De geluidbelasting van de tijdelijke verkeersmaatregel is in beeld gebracht (zie bijlage 4). De wegen Van Hornstraat, Molenstraat-Van der Voortweg en Stenen Kamer leveren in de tijdelijke situatie een toename op van ongeveer 3 dB ten opzichte van de huidige situatie. Het gaat daarbij om ca. 150 woningen. Het betreft een tijdelijke verhoging omdat in de eindsituatie (PHS) een forse afname optreedt.

In de tijdelijke situatie vindt ook een beperkte toename plaats op de Annastraat en de Leenhoflaan. Deze toename is ook aanwezig in de eindsituatie.

### 2.2 *Alternatief is terugvallen op de nulvariant ('niets doen')*

Het behoud van de huidige situatie (de nulvariant) is het enige alternatief. Deze heeft als voordeel dat de omliggende wegen (met name de Molenstraat / vd Voortweg, de van Hornstraat, de Annastraat, de Leenhoflaan en de Stenen Kamer) niet drukker worden. Dit lost echter de problemen op de Baroniestraat niet op (motie van de Raad). Daarnaast blijkt uit de verkeerskundige analyse dat bij variant 2 in de omliggende wegen het verkeersniveau binnen de norm blijft die voor wegen met een dergelijk profiel geldt: het wordt drukker, maar niet té druk.

## Financiën

In het raadsvoorstel dat op 28-10-2021 in het college is behandeld is aangegeven dat de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van dit verkeersbesluit ten laste van het extra beschikbare budget vanuit het beleidsakkoord gebracht kan worden en/of de exploitatie verkeersmaatregelen. De voorbereidingskosten zijn in 2021 uit het extra budget betaald en de uitvoeringskosten van ca. € 13.000,- worden uit het budget verkeersmaatregelen 2022 betaald.

## Uitvoering

Na vaststelling van het definitieve verkeersbesluit start de formele beroepsperiode van 6 weken. Als de beroepsperiode is afgelopen, starten wij de uitvoering.

**Communicatie**

Na vaststelling van het definitieve verkeersbesluit krijgen de indieners van zienswijze een terugkoppeling per brief met daarin de nota zienswijzen. Daarnaast komt een kaartje in de krant met daarin een toelichting op de tijdelijke verkeersmaatregelen en de beoogde omleidingsroute.

**Bijlagen**

- Bijlage 1: nota zienswijzen
- Bijlage 2: definitief verkeersbesluit 'Instellen Tijdelijke Verkeersmaatregelen Baroniestraat en omgeving'
- Bijlage 3: ontwerp verkeersbesluit 'Instellen Verkeersmaatregelen Baroniestraat en omgeving'
- Bijlage 4: advies geluid