

Zaaknummer: 1334192,
Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij
Team: RMEO-Inrichting, Verkeer en Reiniging
Steller: Werson, Rob
Betrokken medewerker(s): RDI, EHE, JHO, FKR, PDO, JDO

Openbaar

Onderwerp

Herinrichten Stationsstraat tussen Molenstraat en Prins Bernhardstraat

Samenvatting

Het participatie traject voor de herinrichting Stationsstraat tussen Molenstraat en Prins Bernhardstraat is in de Policy van 11 juli 2023 met u besproken.

Ter afronding van dit participatietraject, wordt bijgevoegd schetsontwerp aan het college ter vaststelling voorgelegd.

Voorstel college

1. De tekening "2021_0024_03d Schetsontwerp Stationsstraat, Boxtel" met datum 10-10-2023 vast te stellen.
2. De Raad te informeren met de bijgevoegde Raadsinformatiebrief.

Inleiding

Het uitgebreide proces en doorlopen participatietraject voor de Herinrichten Stationsstraat tussen Molenstraat en Prins Bernhardstraat is in de policy van 11 juli 2023 met u besproken. De Stationsstraat blijft een voetgangersgebied, waar laden en lossen tijdens venstertijden (07:00 – 13:00) op alle dagen van de week is toegestaan. Dit kan door vanuit de Molenstraat rechtsaf de Stationsstraat in te rijden. Tijdens de venstertijden geldt éénrichtingsverkeer. In het smalste deel (tot ca. nr. 12) blijft laden en lossen verboden. Parkeren is in het geheel niet toegestaan.

Bewoners met een parkeerplaats op eigen terrein mogen buiten de venstertijden vanaf Prins Bernhardstraat de Stationsstraat inrijden.

Ter afronding van de participatie, wordt bijgevoegd schetsontwerp aan het college ter vaststelling voorgelegd. Hiermee creëren we een helder en gedragen vertrekpunt voor de verdere uitwerking van het ontwerp

Beoogd resultaat

Met de vaststelling van benoemd schetsontwerp, ligt de basis vast voor de uitwerking tot een definitief ontwerp en het herinrichten van de straat.

Argumenten

1.1 Het huidige schetsontwerp is tot stand gekomen met vele in- en externe stakeholders

Naast een uitgebreid participatietraject met externe stakeholders, is dit schetsontwerp intern met de diverse vakdisciplines tot stand gekomen. Hierdoor is er voor dit ontwerp een breed draagvlak en vormt het een goede basis om verder uit te werken tot een Definitief Ontwerp.

1.2 Venstertijden worden breed gedragen en kunnen in toekomst worden aangepast

Het instellen van venstertijden is een passend antwoord om meer veiligheid te creëren in de straat, en ook het ondernemen mogelijk te maken. Venstertijden geven duidelijkheid aan de mix van voetgangersgebied en het regelen van laden en lossen. In overleg met Vincentius is de eindtijd opgerekt naar 13:00 uur. De venstertijden gelden van 07:00 tot 13:00 en kunnen indien nodig worden bijgesteld.

1.3 Collectief belang en individueel belang zijn goed afgewogen

De mening van de straat is opgehaald en vertaald naar uitgangspunten die bijdragen aan een toekomstig bestendige situatie. Echter hebben we ook oog gehouden voor de individuele belangen. Met het uitgangspunt dat elke ondernemer/bewoner kan blijven ondernemen/wonen in de straat.

1.4 Stationsstraat wijkt af van het overige voetgangersgebied in het centrum.

De Stationsstraat is een verbindingsstraat naar het centrum, heeft andere type ondernemers en geen mogelijkheden om achterom te laden/losseren. Door verkeer in venstertijden toe te laten, wordt afgeweken van het regime in de Rechterstraat. Bewoners, ondernemers en gebruikers van de straat hebben nadrukkelijk verzocht om duidelijk te maken waar welke verkeersdeelnemers thuishoren. Dit is in het ontwerp voorzien door het toepassen van een duidelijke rijloper.

1.5 Parkeerverbod in het voetgangersgebied

Vanwege het karakter van voetgangersgebied, met beperkte toelating van specifiek voor de locatie beoogd verkeer, wordt een parkeerverbod ingesteld. Hiermee wordt tevens foutief gebruik van de straat ontmoedigd.

Kanttelingen

1.1 Tijdens venstertijden rekening houden met elkaar in de Stationsstraat.

Het ontwerp houdt er rekening mee, dat alle weggebruikers van dezelfde ruimte gebruik moeten maken. Daarom is in het smalste deel (tot ca. nr. 12) laden en lossen niet toegestaan. Parkeren is nergens in de Stationsstraat toegestaan.

1.2 Bewoners uit Molenstraat geven voorkeur voor andere venstertijden

Op basis van de gesprekken die gevoerd zijn, is uitgekomen op venstertijden van 07:00 tot 13:00. Bewoners van de Molenstraat hebben een voorkeur gegeven voor een starttijd van 09.00 uur. Mocht in de toekomst blijken dat er goede redenen zijn voor een aanpassing, dan behoort dat tot de mogelijkheid.

1.3 Er zijn maatregelen nodig om parkeren tijdens venstertijden tegen te gaan

Tijdens venstertijden is de Stationsstraat open gesteld vanuit Molenstraat. Specifiek bedoeld voor laden en lossen. Dit trekt ook verkeer aan, wat geen gebruik maakt van laden en lossen. Het is noodzakelijk om in de eerste paar weken (na herinrichting) actieve handhaving en sturing in te zetten, om laden en lossen toe te lichten en parkeren te voorkomen.

1.4 Automatische fysieke afsluiting buiten de venstertijden

Buiten de voorgestelde venstertijden (07:00 – 13:00) is de Stationsstraat vanaf Molenstraat afgesloten. Een automatisch werkende en toekomstbestendige fysieke afsluiting heeft onze voorkeur, boven het plaatsen van handmatig bedienbare paaltjes. Kosten hiervoor zijn niet voorzien in de oorspronkelijke begroting.

1.5 Voor het instellen van eenrichting verkeer is een verkeersbesluit nodig

Op het te nemen verkeersbesluit is bezwaar en beroep mogelijk, wat vertraging in de doorlooptijd betekent.

1.6 De regels over uitstoot stikstof zijn nog niet versoepeld.

In het vervolgproces wordt een Aerius berekening gemaakt. Die geeft inzicht of er stikstof depositie op Natura2000 gebieden ontstaat als gevolg van de werkzaamheden. Omwille van stikstof arm werken en daarmee een betere situatie te creëren, is het mogelijk om de werkzaamheden geheel of gedeeltelijk elektrische uit te voeren. Meerkosten hiervoor zijn niet voorzien in het uitvoeringsbudget en de beschikbaarheid van materieel is dan bepalend voor de doorlooptijd van het project.

1.7 De kruising Molenstraat – Prins Hendrikstraat wordt onderdeel van deze herinrichting

In de Stationsstraat wordt bij herinrichting een infiltratieriool (IT) aangelegd. Om het hemelwatersysteem goed te laten functioneren, wordt dit IT-riool aangesloten op het bestaande systeem in de Molenstraat en Prins Hendrikstraat. Hiervoor moet de bestaande verharding worden opgebroken. In kader van werk-met-werk maken, wordt deze kruising heringericht en dat biedt kans om de verbinding met de Rechterstraat versterken. Deze aanpassing is financieel niet voorzien in de oorspronkelijke begroting.

Financiën

Als voorgenomen investering staat in de begroting 2024 aan het einde van de planperiode (2027) een bedrag van € 550.000 gereserveerd voor dit project. Met de 2e berap 2023 is voorgesteld een bedrag van € 75.000 daarvan naar voren te halen voor de voorbereidingskosten.

Het beschikbare restkrediet van € 475.000 is vanwege inflatie onvoldoende om de herinrichting te realiseren. Afgaande op de huidige prijzen, moet rekening gehouden worden met een totale inflatie van 20%.

De aanpassing van de kruising met de Molenstraat – Prins Hendrikstraat wordt ook meegenomen met het definitieve ontwerp. Hiervoor is nu een bedrag geraamd van € 250.000, waar nog geen dekking voor is opgenomen.

Het totale definitief ontwerp wordt samen met een bijbehorende raming en een dekkingsvoorstel opgesteld en ter besluitvorming aan het college voorgelegd. Vervolgens worden de financiële gevolgen meegenomen met de 1e berap 2024.

Uitvoering

Na vaststelling van dit schetsontwerp, wordt het verder uitgewerkt naar een definitief ontwerp. De start van de realisatie is beoogd na de zomer van 2024.

Communicatie

Na de vaststelling worden de belanghebbenden in de Stationstraat en Molenstraat geïnformeerd door middel van een bewonersbrief. De pers wordt geïnformeerd tijdens het persgesprek. Deze momenten worden zorgvuldig en volgordelijk gepland op basis van dit besluit. Daarnaast wordt informatie over het besluit gedeeld op de website en gemeentepagina

Bijlagen

1. Tekening "2021_0024_03d Schetsontwerp stationsstraat, Boxtel" met datum 10-10-2023
2. RIB "20231025 RIB herinrichting Stationsstraat kromme deel"