

Registratienr.: 1270297

Openbaar

Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij**Team:** RMEO-Maatschappelijke- en Economische Ontwikkeling**Steller:** Bart van de Staak**Betrokken medewerkers:** RBE, WBA, JDO

Onderwerp

1270297 - Luchtkwaliteitsmetingen verkeer Boxtel

Samenvatting

Op een aantal locaties in Boxtel zijn inwoners ongerust over de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer. Wij willen graag meer inzicht verkrijgen in de effecten van het wegverkeer op de luchtkwaliteit. Door het uitvoeren van metingen neemt de bewustwording toe en wordt informatie verzameld voor toekomstige projecten.

De verkeerssituatie door Boxtel gaat wijzigen zodra het Maatregelenpakket PHS Boxtel wordt gerealiseerd. Daardoor is het nu een goed moment om de luchtkwaliteit te meten. Dit kan dan voor en na de wijziging. De omwonenden worden hierbij betrokken. Deze metingen kunnen mogelijk met cofinanciering van het Rijk uitgevoerd worden doordat we deelnemen aan het Schone Lucht Akkoord. Om een goed beeld te kunnen krijgen kan op meerdere plaatsen in Boxtel gemeten worden.

Voorstel

- 1 Luchtkwaliteitsmetingen uitvoeren op de volgende 4 locaties in Boxtel:
 - Op twee locaties in de Baroniestraat;
 - Bij de Eindhovenseweg;
 - Bij Kalksheuvel.
-

Inleiding

Op een aantal locaties in Boxtel zijn inwoners ongerust over de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer. Wij willen graag meer inzicht verkrijgen in de effecten van het wegverkeer op de luchtkwaliteit. Door het uitvoeren van metingen neemt de bewustwording toe en wordt informatie verzameld voor toekomstige projecten.

De verkeerssituatie door Boxtel gaat wijzigen zodra het Maatregelenpakket PHS Boxtel (hierna: 'het PHS') wordt gerealiseerd. Daardoor is het nu een goed moment om de luchtkwaliteit te meten. Dit kan dan voor en na de wijziging. De omwonenden worden hierbij betrokken. Deze metingen kunnen mogelijk met cofinanciering van het Rijk uitgevoerd worden doordat we deelnemen aan het Schone Lucht Akkoord. Om een goed beeld te kunnen krijgen kan op meerdere plaatsen in Boxtel gemeten worden.

Beoogd resultaat

Inzicht verkrijgen in de effecten van het wegverkeer op de luchtkwaliteit waardoor de bewustwording toeneemt en ook informatie wordt verzameld voor toekomstige projecten.

Argumenten

1.1 Door het uitvoeren van metingen krijgen we meer inzicht in- en bewustwording van de luchtkwaliteit voor ons en de inwoners van Boxtel.

De omwonenden bij onder andere de Baroniestraat in Boxtel zijn ongerust over de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer. Hierover lopen al langere tijd gesprekken in relatie tot verkeersmaatregelen. Door aanvullend op berekeningen te gaan meten verwachten we meer inzicht te krijgen in de concentraties fijnstof en NO₂. De omwonenden worden hierbij betrokken. In overleg met de omwonenden kunnen ook aanvullende metingen aan NO₂ gedaan worden met Palmes buisjes¹, bijvoorbeeld bij iemand thuis. Zie ook de bijgaande offerte van de metingen.

1.2 De verkeerssituatie in het centrum gaat hoogst waarschijnlijk binnen enkele jaren ingrijpend wijzigen door het PHS.

Op dit moment is de Baroniestraat een hoofdweg door het centrum van Boxtel. Door het afsluiten van de dubbele overgang van het spoor voor wegverkeer gaat de verkeerintensiteit afnemen. Hierdoor ontstaat er de mogelijkheid om voor en na deze wijziging de luchtkwaliteit te meten en te vergelijken.

1.3 Door nu en over 3 jaar op 4 punten te meten ontstaat een goed beeld van de luchtkwaliteit in Boxtel.

Om inzicht te krijgen in de effecten van het PHS op de luchtkwaliteit als gevolg het wegverkeer in Boxtel dient voor en na de aanpassing te worden gemeten. Fijnstof en NO₂ concentraties kunnen lokaal verschillen of juist over een groot gebied overeenkomen. Daarom stellen we voor om op meerdere locaties in Boxtel te meten. De exacte locaties van de meetpunten worden nog met het adviesbureau die de metingen uitvoert bepaald bij het plaatsen van de meetinstrumenten. De locaties waar we willen gaan meten zijn:

- De Baroniestraat tussen huisnummer 73-99 omdat hier sprake van 'canyon' vorming doordat de woningen hier aan beiden zijden dicht op de weg staan zonder open gebieden zoals (voor)tuinen.

¹ Palmes diffusiebuisjes kunnen stikstofdioxide (NO₂) meten. De buisjes zijn ruim 7 cm lang en bevatten aan één kant een chemische stof op een gaasje die NO₂ kan binden. Door het buisje enkele weken buiten op te hangen, verzamelt de vervuilende stof zich in de chemische stof.

- De Baroniestraat tussen ter hoogte van St. Urusula omdat daar de Baroniestraat opener is dan bij huisnummers 73-99. De metingen kunnen dan vergeleken worden. Ook is dit in de buurt van woningen van inwoners die ongerust zijn over de luchtkwaliteit;
- De Eindhovenseweg tussen rotonde Fellenoord en rotonde De Goor. Deze weg ligt net als de Baroniestraat binnen bebouwd gebied. De verkeerintensiteit gaat hier na uitvoering van de PHS-maatregelen toenemen waardoor hiermee dan ook een goede vergelijking gemaakt kan worden tussen nu en na de aanpassing.
- Kalksheuvel. Dit is nu en straks een rustige straat, waar de PHS-maatregelen weinig effect op de verkeersintensiteit hebben. Een meting hier dient als referentie vergelijking met de andere meetlocaties in relatie tot de fijnstof en NO₂ (achtergrond concentratie). In een groter gebied kunnen die waardes afwijken waardoor met deze meting beter afgeleid kan worden wat het effect van het verkeer is.

1.4 Om een verband te kunnen leggen met het verkeer is het van belang dat gelijktijdig ook de verkeerintensiteit wordt gemeten.

We willen de effecten van het verkeer op de luchtkwaliteit meten. Door een direct verband te kunnen leggen met de verkeerintensiteit kan dit beter worden afgeleid. Er wordt in de Baroniestraat op twee plaatsen gemeten daardoor hoeft hier maar op één locatie het verkeer te worden geteld. Het verkeer wordt geteld van week 4 tot week 8 van de metingen. Dus ongeveer de maand november.

1.5 De resultaten en inzichten die voortkomen uit de metingen kunnen gebruikt worden als referentie bij toekomstige situaties.

Doordat we op meerdere locaties meten en dit over 3 jaar herhalen verwachten we dat we hiermee voldoende kennis op doen om verbanden te kunnen leggen met verkeervraagstukken in de toekomst waar luchtkwaliteit een onderdeel van de afweging is.

1.6 De metingen kunnen mogelijk met cofinanciering (SPUK subsidie) vanuit het Schone Lucht Akkoord (SLA) uitgevoerd worden.

Tot 1 november 2021 kunnen deelnemers aan het SLA een subsidie aanvragen voor projecten die bijdragen aan communicatie en participatie over oorzaken en gevolgen van (slechte) luchtkwaliteit. Hier zijn een aantal voorwaarden aan verbonden. Een van de voorwaarden is dat de projectkosten minimaal € 25.000,- moeten zijn. De luchtkwaliteitsmetingen kosten nu en over 3 jaar samen circa €36.000,-.

Kanttelingen

1.1 Door de voorwaarden en het beperkte budget van de SPUK subsidie van het SLA is het mogelijk dat we hier niet voor in aanmerking komen.

In dat geval kunnen de kosten worden gedekt binnen de bestaande budgetten binnen de begroting.

1.2 De metingen worden niet uitgevoerd met als doel om maatregelen te gaan treffen.

Het doel van de metingen is hoofdzakelijk bewustwording en inzicht in de effecten van het verkeer op de luchtkwaliteit. Deze informatie kan dan gebruikt worden bij toekomstige projecten waar luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer een rol speelt. Om mogelijk verkeerde verwachtingen te voorkomen wordt dit toegelicht aan de omwonenden. Daarbij wordt er wel een maatregel getroffen door uitvoering van het PHS-pakket.

Financiën

De kosten voor de metingen dit jaar bedragen ongeveer € 18.000 (exclusief BTW). En een zelfde bedrag over 3 jaar (in 2024 dus). De kosten worden in gelijke delen ten laste gebracht van het budget voor Milieubeleid/-beheer (product 840) en het budget voor Verkeersmaatregelen (product 183). De kosten van de verkeerstelling met telslangen worden geraamd op ongeveer € 3.600 (exclusief BTW) en komen direct ten laste van het product Verkeersmaatregelen. Er is bij beide producten voldoende budget aanwezig in de begroting. Indien een SPUK-subsidie/cofinanciering wordt verstrekt door het Rijk, dan worden deze middelen ten gunste gebracht van Milieubeleid/-beheer en Verkeersmaatregelen (eveneens in gelijke delen).

Uitvoering

De metingen worden uitgevoerd gedurende 12 weken in het najaar. Indien mogelijk van 1 oktober 2021 tot 24 december 2021. In september 2021 worden de omwonenden van de Baroniestraat tijdens een informatiemoment dan hierover geïnformeerd. Daarbij is er ook aandacht voor metingen door inwoners van de NO₂ concentraties met (Palmes) buisjes. Ook is er aandacht voor het uitvoeren van metingen met burgermeetstations en eventuele suggesties van de omwonenden voor de metingen.

Communicatie

- Aan belangstellende omwonenden wordt een toelichting gegeven over de opzet en de resultaten van het onderzoek door het bureau dat de metingen gaat doen;
- De resultaten van het onderzoek worden maandelijks op een website gepubliceerd;
- Ook de resultaten van metingen door inwoners met Palmes buisjes worden op de website gepubliceerd.

Bijlagen

1. Offerte Buro Blauw juli 2021.