

Overwegende:

dat de Baroniestraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Boxtel;

dat de Baroniestraat is gecategoriseerd als wijktoegangsweg;

dat uit verkeerskundig onderzoek is gebleken dat de intensiteit in de Baroniestraat in de huidige situatie niet past bij de inrichting van de straat;

dat een deel van de intensiteit wordt veroorzaakt door doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen de Brederodeweg en de overwegen in de Tongersestraat;

dat dit leidt tot leefbaarheidsproblemen in de straat, zoals geluidsoverlast, slechte luchtkwaliteit en verkeersonveiligheid voor fietsers;

dat de leefbaarheid op de Baroniestraat zal verbeteren als de overwegen in de Tongersestraat worden gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dat is onderdeel van de maatregelen die genomen worden binnen het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS);

dat de maatregelen van PHS (en dus het sluiten van de dubbele overweg) zijn uitgesteld vanwege de stikstofproblematiek;

dat het doel van de maatregel waarover hier wordt besloten is om de leefbaarheid op de Baroniestraat al vooruitlopend op de maatregelen van PHS te verbeteren;

dat de maatregel waarover hier besloten wordt tijdelijk wordt ingesteld, totdat de dubbele overweg is gesloten voor gemotoriseerd verkeer (tot ca. 2025);

dat samen met belanghebbenden diverse alternatieve maatregelen breed tegen elkaar afgewogen zijn. Daarbij zijn diverse criteria zoals verkeersveiligheid, geluidsoverlast, luchtkwaliteit en doorstroming meegenomen, aansluitend op het hierboven genoemde doel;

dat uit een variantenonderzoek is gebleken dat het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer op de Breukelsestraat en de Baroniestraat, van de Tongersestraat richting de Annastraat leidt tot een verbetering van de leefbaarheid op de Baroniestraat en daarmee aansluit bij het doel van dit besluit;

dat daarnaast uit verkeerskundig onderzoek is gebleken dat bij het tijdelijk instellen van deze variant de drukte in de omliggende wegen op een acceptabel niveau blijft, dat wil zeggen dat in de omliggende wegen geen overlast ontstaat en dat de verkeersveiligheid ook daar geborgd blijft.

Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Boxtel,

door middel van het plaatsen van de verkeersborden model C2, C3 en C4r van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54 op de van Hornstraat/Breukelsestraat, tussen de Tongersestraat en de Baroniestraat rijrichting naar de Baroniestraat, eenrichtingsverkeer in te stellen, waarvan brom- en fietsers zijn uitgezonderd, conform bijgaande situatietekening 2021_0118_00;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54 op de Baroniestraat tussen de Breukelsestraat en de Annastraat, rijrichting naar de Annastraat, eenrichtingsverkeer in te stellen, waarvan brom- en fietsers zijn uitgezonderd, conform bijgaande situatietekening 2021_0118_00;

door middel van het plaatsen van de verkeersbord model D6r van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54 op de Pastoor Erasstraat, voor het kruispunt met de Baroniestraat met de Annastraat, verplichte rijrichting in te stellen, waarvan (brom)-fietsers zijn uitgezonderd, conform bijgaande situatietekening 2021_0118_00;

door middel van het plaatsen van de verkeersbord model D6l van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54 op de Annastraat, voor het kruispunt Baroniestraat met de Pastoor Erasstraat, verplichte rijrichting in te stellen, waarvan (brom)-fietsers zijn uitgezonderd, conform bijgaande situatietekening 2021_0118_00;

door middel van het plaatsen van de verkeersbord model D07 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54 op de Baroniestraat, voor het kruispunt met de Annastraat, verplichte rijrichting in te stellen, waarvan (brom)-fietsers zijn uitgezonderd, conform bijgaande situatietekening 2021_0118_00;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54 op de Hendrika van Haftenstraat, rijrichting vanaf van Hornstraat naar de Annastraat, eenrichtingsverkeer in te stellen, waarvan brom- en fietsers zijn uitgezonderd, conform bijgaande situatietekening 2021_0118_00;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord OB54 op de Maria van Dieststraat, rijrichting vanaf van Hornstraat naar de Annastraat, eenrichtingsverkeer in te stellen, waarvan brom- en fietsers zijn uitgezonderd, conform bijgaande situatietekening 2021_0118_00.