

Raadsinformatiebrief

Datum: 20 augustus 2024

Zaaknummer: 1358597

Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij

Contactpersoon: Wil Krause, teammanager Maatschappelijke en Economische Ontwikkeling

Onderwerp

Spoortracé Meteren - Boxtel

Aanleiding

De afgelopen periode vroegen wij – samen met een aantal andere gemeenten – in Den Haag aandacht voor het Tracé Meteren-Boxtel, in het bijzonder voor de aanpak van de spoorbruggen over de Waal en de Maas én het spoortracé bij Boxtel. Wij informeren u met deze raadsinformatiebrief over wat is gedaan, over de stand van zaken en over wat de komende periode gaat gebeuren.

Inhoud

Wat is de aanleiding?

- Het Tracébesluit Meteren-Boxtel is genomen, en sinds 2023 onherroepelijk verklaard.
- Het project Meteren-Boxtel is nu in realisatiefase.
- De komende jaren wordt, als gevolg daarvan, een nieuwe spoorboog bij Meteren gebouwd.
- De spoorboog zorgt middels een extra aansluiting op de Betuweroute voor meer spoorgoederenvervoer tussen Meteren en Boxtel en daarmee voor een toename van geluids- en trillingshinder voor omwonenden.
- De prognose is, dat vanaf 2030 maximaal 66 goederentreinen per etmaal (naar schatting 5.000 goederentreinen per jaar) over dit spoortracé gaan rijden (vooral 's nachts, omdat op dit tracé overdag personentreinen rijden).
- Wettelijke maatregelen zijn niet afdoende om de toename van geluids- en trillingsoverlast tegen te gaan. Voor bovenwettelijke maatregelen (€ 65 miljoen) heeft het ministerie nog slechts € 1 miljoen beschikbaar. Samen met de betrokken gemeenten informeerden wij de staatssecretaris vorig jaar dat dit onvoldoende is om alle bovenwettelijke maatregelen uit te kunnen voeren.
- Wij, evenals de betrokken gemeenten, maken ons grote zorgen over de leefbaarheid voor huidige en voor toekomstige omwonenden van het spoor (overdag, maar vooral ook 's nachts).
- Samen met de gemeenten Den Bosch, Maasdriel, Vught, West-Betuwe en Zaltbommel is besloten in Den Haag aandacht te vragen voor de problematiek.
- Het is begrijpelijk dat niet alles kan. Samen met de betrokken gemeenten hebben wij voorgesteld om te beginnen met het geluidsarmer maken van de stalen spoorbruggen over de Waal en de Maas en het spoortracé rondom Boxtel. Daarvoor is circa € 20 miljoen nodig.

Wat deden wij de afgelopen periode (januari-juni 2024)?

Samen met de betrokken gemeenten organiseerden wij – met het oog op het Commissiedebat Spoor van 7 maart 2024 – op 28 februari 2024 een ontbijtbijeenkomst voor Tweede Kamerleden in Nieuwspoort. Hier waren onder andere kamerleden van D66, BBB, NSC, SGP en CU bij aanwezig. Op 7 maart jl. waren wij samen met een aantal bestuurders van de betrokken gemeenten aanwezig bij het Commissiedebat Spoor waar een aantal Kamerleden aandacht vroeg voor deze problematiek. Omdat er vanwege tijdsgebrek geen gelegenheid was voor een tweede termijn, werd deze verplaatst naar een tweeminutendebat dat 2 april plaatsvond. Tijdens dat tweeminutendebat dienden SGP, CDA en ChristenUnie een motie in waarin het - toen nog demissionaire - kabinet werd opgeroepen om in overleg met de regio te bezien wat nodig is om de leefbaarheid langs het spoortracé Meteren-Boxtel te verbeteren. Omdat mede vanwege de coalitiebesprekingen onvoldoende steun voor deze motie leek te bestaan, besloten de indieners de motie aan te houden en niet in stemming te brengen.

Wat doen wij de komende periode?

Wij hebben – samen met de bestuurders van de samenwerkende gemeenten – besloten de komende periode het volgende te doen:

- In te blijven zetten op het geluidsarmer maken van de stalen spoorbruggen over de Waal en de Maas én het spoortracé rondom Boxtel. Het aanbrengen van raildempers zorgt voor een daling van het geluid van minimaal 3 dB. Dit past bij ons streven om geluids- en trillingshinder vanwege de toename van het spoorgoederenvervoer niet te laten stijgen (en liefst te laten dalen).
- Te overleggen met het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat over het resterende budget dat beschikbaar is voor bovenwettelijke maatregelen (€ 1 miljoen) en dat dit onvoldoende is om beide bruggen en het spoortracé bij Boxtel geluidsarmer te maken (daarvoor is € 20 miljoen nodig).
- De komende periode te richten op de nieuwe staatssecretaris Jansen (PVV), die o.a. verantwoordelijk is voor de railinfrastructuur, en – opnieuw – op de Tweede Kamer en mogelijke momenten in kaart te brengen waarop dit onderwerp onder de aandacht gebracht kan worden. Het voornemen is om in 2024 nog een of meer werkbezoeken te organiseren voor bewindslieden, ambtenaren en Tweede Kamerleden.
- In overleg te treden met onze provincies Gelderland en Noord-Brabant om de mogelijkheden te onderzoeken deze problematiek onder de aandacht te brengen tijdens de Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving (BOL) en Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT).

Vervolg

Wij houden u, zodra daartoe aanleiding is, op de hoogte van onze inspanningen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boxtel,



V.C. Fijneman
secretaris



R.S. van Meygaarden
burgemeester

Bijlagen

1. Position Paper “Aanpak spoorbruggen Waal en Maas en spoortracé Boxtel”