

Zaaknummer: 1363702

Openbaar

Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij**Team:** RMEO-Vergunningen, Toezicht en Handhaving / RMEO-Verkeer**Steller:** Willem-Wouter Dijkstra**Betrokken medewerker(s):** Celeste Campos da Cruz, Mathijs Moors en Pascal Dokman

Onderwerp

Aanwijzingsbesluit (brom-)fietsparkeren op grond van artikel 2.4.10 van de APV gemeente Boxtel 2024 & Beleidsregel wegslepen (brom-)fietsen gemeente Boxtel 2024

Samenvatting

Er worden stelselmatig (brom-)fietsen onbeheerd achtergelaten op plaatsen die daar niet voor bestemd zijn zoals voor de lift bij het station in Boxtel en op diverse plaatsen in het centrum van de kern Boxtel. Hierdoor ontstaat overlast, een onveilige situatie en het uiterlijk aanzien wordt geschaad. Om hier handhavend tegen op te kunnen treden is het nodig dat het college een gebied aanwijst waarbinnen het verboden is om (brom-)fietsen onbeheerd achter te laten. Daarnaast geeft het beleid handvatten en zowel interne als externe duidelijkheid over de procedure van het wegslepen van de fietsen en het beboeten van de overtreeders.

Voorstel college

1. Het Aanwijzingsbesluit (brom-)fietsparkeren 2.4.10 APV gemeente Boxtel vast te stellen conform bijlage 1;
2. De Beleidsregel wegslepen (brom-)fietsen gemeente Boxtel 2024 vast te stellen conform bijlage 2.

Inleiding

De gemeente zet zich in voor een gastvrij en toegankelijk Boxtel. In de praktijk is gebleken dat overlast wordt ervaren van gebruikers van het station en het centrum die de fiets onbeheerd achterlaten in een gebied waar de fietsen in de weg staan voor andere bezoekers. Zo worden fietsen geplaatst op de geleidestrook voor slechtzienden, voor de ingang van de lift naar de eerste verdieping van het station en wordt een veilige doorgang door de (smalle) straten in het centrum regelmatig belemmerd. Met dit voorstel wordt de juridische basis gelegd om handhavend op te kunnen treden.

Beoogd resultaat

Een gastvrij en toegankelijk station en centrum voor eenieder. Met het aanwijzen van de gebieden en het vaststellen van de Beleidsregel wegslepen (brom-)fietsen gemeente Boxtel 2024 (hierna: de beleidsregel) hebben wij handvatten om handhavend op te treden op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening Boxtel 2014 (hierna: de APV). Het beoogde resultaat is om overlast van onbeheerde fietsen tegen te gaan, het station en het centrum toegankelijk en veilig te houden en het uiterlijk aanzien te verbeteren.

Argumenten

1.1 Het college heeft de bevoegdheid om het gebied aan te wijzen

Om overlast van (brom-)fietsen tegen te gaan heeft de raad het college de bevoegdheid gegeven om een gebied aan te wijzen waar het verboden is om (brom-)fietsen onbeheerd en buiten daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan (artikel 2.4.10. derde lid APV).

1.2 Het gebied moet aangewezen worden voordat handhavend opgetreden kan worden

Het gebied dient aangewezen te worden middels een aanwijzingsbesluit op grond van de APV voordat handhavend opgetreden kan worden.

1.3 Er wordt overlast ervaren van (brom-)fietsen die onbeheerd en buiten de bestemde ruimten worden geplaatst

Stelselmatig worden (brom-)fietsen onbeheerd en buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen geplaatst. Hierdoor wordt overlast ervaren doordat de lift bij het station minder toegankelijk is en slechtzienden geen gebruik kunnen maken van de geleidestrook aangezien hier (brom-)fietsen staan geplaatst. In geval van een calamiteit zijn de looproutes minder toegankelijk en daarmee kan een onveilige situatie ontstaan. Een vergelijkbare situatie geldt voor het gebied in het centrum. Uit de omstandigheid ter plaatse is gebleken dat de bestaande stallingen voldoende capaciteit bieden voor alle bezoekers die de fiets willen stallen. Als dit onverhoopt toch niet het geval blijkt te zijn, wordt gekeken voor de realisatie van extra plaatsen.

1.4. Er is behoefte om handhavend op te kunnen treden

De overlast zorgt ervoor dat de huidige situatie onwenselijk is. De juridische basis moet gelegd zijn voordat handhavend opgetreden kan worden door de gemeente. Het is nodig om overtreders, die herhaaldelijk en ongewenst gedrag vertonen, hiervoor te waarschuwen en indien nodig om fietsen weg te slepen en de overtreders een boetes op te leggen.

2.1. De beleidsregel geeft handvatten en duidelijkheid op welke wijze gehandhaafd kan worden

De beleidsregel heeft zowel een interne als externe werking. Enerzijds geeft het handvatten voor de ambtenaren die uitvoering geven aan de handhaving. Anderzijds kunnen inwoners, bezoekers en gebruikers de beleidsregel raadplegen en kennis nemen van de procedures. De insteek is om gedurende een periode van één maand eerst overtreders te waarschuwen alvorens handhavend opgetreden wordt.

Kanttelingen

1.1 De Nederlandse Spoorwegen moeten zelf ook voldoen aan wet- en regelgeving in het aangewezen gebied

Om de overlast adequaat aan te pakken is het nodig dat de Nederlandse Spoorwegen (hierna: de NS) ook hun verantwoordelijkheden nemen. Het gebied dat wordt aangewezen is eigendom van de NS Vastgoed B.V. Zodra vluchtdeuren worden geblokkeerd door onbeheerde (brom-)fietsen, is dat een overtreding van het Besluit bouwwerken leefomgeving en is NS Vastgoed B.V.. Met dit voorstel en handhavend optreden wordt beoogd om de samenwerking te verbeteren. Zo zijn afspraken gemaakt dat medewerkers van de NS de situatie ter plaatse monitoren en in geval fietsen zijn geplaatst een melding bij de BOA's van de gemeente doen.

2.1 De praktische uitvoering kan voor uitdagingen zorgen

De beleidsregel geeft in hoofdlijnen aan op welke wijze de handhaving vorm krijgt en welke stappen genomen worden. Daarnaast zijn met de WSD afspraken gemaakt en zijn ambtelijke voorbereidingen getroffen. De ervaring leert dat bij het inregelen van dit soort handhavingprocessen de praktijk soms voor uitdagingen kan zorgen omdat onvoorziene omstandigheden zich voortdoen.

Financiën

Het aanwijzen van het gebied en het vaststellen van de beleidsregel hebben geen directe financiële gevolgen.

De uitvoering en de handhaving vallen binnen de reguliere budgetten. Denk hierbij aan het wegslepen en stallen van de fietsen en het in behandeling nemen van bezwaren. Deze taken vallen binnen reguliere werkzaamheden van de Buitengewoon opsporingsambtenaren (hierna: de BOA's) en de handhavingsjuristen. De faciliteiten zijn aanwezig bij de WerkvoorzieningSchap de Dommel (hierna: de WSD) waardoor de kosten laag blijven. Er is geen inzet nodig van de medewerkers van de WSD. De ruimte om weggesleepte fietsen te stallen is aanwezig en er is reeds de mogelijkheid om de boete te voldoen per pin. De overtreder betaalt de boete aan de WSD voor de compensatie van de opslag van de fietsen. De begroting van de gemeente wordt hiermee dus niet gevoed.

Uitvoering

Er wordt in eerste instantie bij het station begonnen met waarschuwen van de overtredders door middel van het plaatsen van borden voor een periode van één maand.

Vervolgens worden de onbeheerde fietsen die in het aangewezen gebied zijn geplaatst en waarvan de eigenaar in overtreding is, weggesleept door een aangewezen ambtenaar van de gemeente. De fietsen worden gestald bij de WSD op de eerste verdieping zodat de fietsen niet in het zicht van de overtredders staan. Zodra deze fietsenstalling vol is worden de overtollige fietsen naar de gemeentewerf gebracht. Overtredders kunnen via de website van de gemeente lezen binnen welke tijden en dagen het mogelijk is om de fiets op te halen en de boete te voldoen. Tijdens deze venstertijden is te allen tijde een BOA van de gemeente aanwezig. Hierdoor worden de medewerkers van de WSD niet belast en geconfronteerd met mogelijk agressieve en/of geïrriteerde overtredders. De medewerkers van de WSD krijgen een instructie om overtredders die zich toch melden door te verwijzen naar de website en indien nodig de dienstdoende BOA in te schakelen voor ondersteuning. Een fiets of bromfiets, die uiterlijk 13 weken na de verwijderingsdatum niet door de eigenaar is opgehaald, wordt als gemeentelijk eigendom beschouwd en zal worden verkocht, weggeven of vernietigd (artikel 5:30 Awb).

Tot slot wordt verwezen naar de Beleidsregel wegslepen (brom-)fietsen gemeente Boxtel 2024 voor de stappen in de uitvoering.

Communicatie

Er is aandacht voor zorgvuldige communicatie. Na het besluit worden via de bekende kanalen van de gemeenten bezoekers, inwoners en ondernemers tijdig en meerdere malen geïnformeerd. Daarnaast vindt het volgende plaats.

- Bekendmaking door publicatie in het gemeenteblad
- Publicatie van de beleidsregel op Overheid.nl
- Bericht op de gemeentepagina van de gemeente Boxtel
- In het persgesprek zal aandacht worden geschonken aan het aanwijzingsbesluit en de beleidsregel

Bijlagen

1. Aanwijzingsbesluit (brom-)fietsparkeren op grond van artikel 2.4.10 van de APV gemeente Boxtel 2024
2. Beleidsregel wegslepen (brom-)fietsen gemeente Boxtel 2024