

Registratienr.: BP19.00086

openbaar

Portefeuillehouder: P. van de Wiel
Team: Programma- en Projectenbureau
Steller: FFASTENAU
Betrokken medewerkers: lvb (MEO)

Onderwerp

Verkenning aanpassing risicoplafonds spoorwegvervoer gevaarlijke stoffen en beantwoording vragen art 37 RvO van fractie D66.

Samenvatting

Op 20 december 2018 heeft de Staatsecretaris Ministerie Infrastructuur en Waterstaat in het kader van toelichting op de voortgang van spoorgoederenvervoer en Betuweroute haar voornemen aangekondigd, om een verkenning uit te voeren naar een meer 'robuust Basisnet' en mogelijke aanpassing van risicoplafonds. Dat kan inhouden dat er meer treinen met gevaarlijke stoffen door Noord-Brabant gaan rijden. Zij gaat hierover in overleg met alle betrokken partijen. In januari is dit toegelicht tijdens een overleg voor de corridor Brabantroute (Breda-Deurne). Het voornemen van de Staatsecretaris voor deze verkenning zorgt voor onrust en zorgen bij de gemeenten met spoorzones. De gemeente Eindhoven heeft hierover al een brief aan het Ministerie gezonden, ook namens diverse gemeenten aan de Brabantroute en de Provincie. Abusievelijk is Boxtel hiervoor niet benaderd. Om die omissie te herstellen stellen wij u voor een eigen aansluitende brief te sturen naar het Ministerie.

De onrust over mogelijk extra treinen met gevaarlijke stoffen leeft ook in Boxtel. De fractie D66 heeft hierover vragen ingediend ex art 37 RvO. Wij leggen u hierbij een concept-reactie ter vaststelling voor.

Voorstel

1. Uw zorg kenbaar te maken aan de Staatsecretaris Infrastructuur en Waterstaat over haar voornemen tot verkenning van mogelijke aanpassing van risicoplafonds voor spoorwegvervoer gevaarlijke stoffen conform bijgaande conceptbrief.
2. De schriftelijke vragen ex art 37 RvO van fractie D66 over giftreinen te beantwoorden conform bijgaande concept-antwoordbrief.

Besluit

Datum:

Inleiding

Op 20 december 2018 heeft de Staatsecretaris Ministerie Infrastructuur en Waterstaat in het kader van toelichting op de voortgang van spoorgoederenvervoer en Betuweroute haar voornemen aangekondigd om een verkenning uit te voeren naar een meer 'robuust Basisnet' en mogelijke aanpassing van risicoplafonds. Dit kan inhouden dat er meer treinen met gevaarlijke stoffen door Noord-Brabant komen te rijden. Zij gaat hierover in overleg met alle betrokken partijen. In Januari is dit toegelicht op een overleg voor de corridor Brabantroute (Breda-Deurne). Aan dat bestuurlijk overleg doen slechts een paar geselecteerde gemeenten actief mee, de overige – zoals Boxtel – worden voor zover nodig via de Provincie op de hoogte gehouden van belangrijke ontwikkelingen.

Het voornemen van de Staatssecretaris voor deze verkenning zorgt voor onrust en zorgen bij de gemeenten met spoorzones. De gemeente Eindhoven heeft hierover al een brief aan het Ministerie gezonden, ook namens diverse gemeenten aan de Brabantroute en de Provincie. Abusievelijk is Boxtel hiervoor niet benaderd. Om die omissie te herstellen stellen wij u voor een eigen aansluitende brief te sturen naar het Ministerie. Hiermee vragen wij ook aandacht voor de veiligheidsrisico's en voor mogelijke belemmeringen van ruimtelijke ontwikkelingen, zoals Van Salmstraat en 'De Oksel'. Bovendien ligt Boxtel niet enkel aan de Brabantroute, maar ook aan de lijn Meteren – Boxtel/Eindhoven. Ook hier zou het spoorvervoer gevaarlijke stoffen tot aanpassing kunnen komen. Boxtel wil daarom graag aanhaken bij het overleg van het Ministerie met de regionale en lokale overheden.

De onrust over mogelijk extra treinen met gevaarlijke stoffen leeft ook in Boxtel. De fractie D66 heeft hierover vragen ingediend ex art 37 RvO. Wij leggen u hierbij een concept-reactie ter vaststelling voor

Beoogd resultaat

1. Volwaardige gesprekspartner zijn in het overleg over mogelijke aanpassingen van het spoorwegvervoer gevaarlijke stoffen, bij de verkenning die het Ministerie I&W hiervoor gaat uitvoeren. En daarbij de Buxtelse belangen van gezondheidsrisico's of belemmering van ruimtelijke ordening verdedigen.
2. De vragen van D66 hierover beantwoorden.

Argumenten

- 1.1. *Het voornemen van het Ministerie I&W vormt een bedreiging voor inwoners van Buxtel en voor ontwikkelingen in de gemeente Buxtel.*

De verkenning die de Staatsecretaris wil uitvoeren kan leiden tot aanpassing van de huidige risicoplafonds voor het spoorwegvervoer gevaarlijke stoffen. Dat kan leiden tot een toename en/of herverdeling van het aantal van deze treinen op de spoorzones in Buxtel. Hierdoor zullen naar verwachting de veiligheidsrisico's ook toenemen. Maar ook ruimtelijke ontwikkelingen kunnen hierdoor worden belemmerd, denk aan Van Salmstraat of 'De Oksel'. Meer concrete inschatting van mogelijke consequenties is pas mogelijk als de voorstellen en berekeningen van het Ministerie bekend zijn.

1.2. Met de brief herstellen we een omissie in de brief van Eindhoven

Het was beter geweest als Boxtel meteen was meegenomen in de brief van Eindhoven. In de haast van het opstellen is echter helaas verzuimd Boxtel hiervoor te benaderen. De brief is daarom zo opgezet dat deze aansluit op de brief van Eindhoven en zo die omissie herstelt.

2.1 De antwoorden geven duidelijkheid aan de raad dat de gemeente alert en actief inspeelt op deze ontwikkelingen bij het spoorwegvervoer gevaarlijke stoffen, voor zover dat in onze mogelijkheden ligt.

Omdat Boxtel als gemeente niet op alle fronten betrokken is of wordt bij 'spoor-zaken' krijgen wij soms pas achteraf informatie over ontwikkelingen. Onze info loopt hierdoor soms iets achter. Maar voor zover wij dat in de hand hebben, wordt daarop wel alert en actief gehandeld. De zorgen over de mogelijke gevolgen van het voornemen van het Ministerie over de risicoplafonds zijn zeker aanleiding actief in dit dossier aan te haken.

Kanttekeningen

1.1. Het Ministerie I&W is ook een goede samenwerkingspartner van de gemeente in het PHS-dossier.

We hebben een nauwe en goede samenwerking met het Ministerie in het PHS-dossier, waarbij het Ministerie een forse financiële bijdrage levert voor de maatregelen. Dat neemt niet weg dat we wel bedenkingen kunnen hebben ten aanzien van de ontwikkeling van spoorwegvervoer gevaarlijke stoffen. Voordeel is wel dat PHS het risicopunt dubbele overweg Tongersestraat aanpakt, wat ook in het voordeel werkt voor de risico's gevaarlijke stoffen.

Financiën

Nvt

Uitvoering

Na een positief besluit worden beide brieven verzonden.

Communicatie

nvt

Bijlagen

1. Concept-brief aan de Staatssecretaris Ministerie Infrastructuur en Waterstaat over 'Verkenning aanpassing risicoplafonds spoorwegvervoer gevaarlijke stoffen'.
2. Concept-antwoordbrief aan fractie D66 over art. 37 vragen over giftreinen met twee bijlagen:
 - a. de concept-brief aan de staatssecretaris (zie bijl.1);
 - b. de toelichting van Stas aan de Tweede Kamer van 13 februari 2019 over overschrijdingen risicoplafonds.