



Aanvraag

Hogere waarde(n) Wet geluidhinder**1. Gegevens aanvrager**

Gegevens aanvrager	
Projectontwikkelaar:	Dura Vermeer Bouw Zuid BV
Afdeling:	Projectontwikkeling
Contactpersoon:	Dhr. P. Bertrams
Adres:	Pettelaarpark 1
Postcode en woonplaats:	5201 GB 's Hertogenbosch
Telefoonnummer:	073 528 89 11 (algemeen), 06 57 37 08 07 (mobiel)
Emailadres:	p.bertrams@duravermeer.nl

2. Gegevens akoestisch onderzoek

Gegevens akoestisch onderzoek	
Titel:	Nieuwbouw Lindenlust te Boxtel, akoestisch onderzoek wegverkeer
Datum:	12 juni 2020
Rapportnummer:	T&PBG8584R001D03
Uitgevoerd door:	Royal HaskoningDHV

3. Gegevens ruimtelijke besluit/kader van verzoek

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een*:

- ☐ Bestemmingsplan (art. 3.1. Wro, art. 48, 57 & 76 Wgh en 4.1 Bgh)
- ☒ Wijzigingsplan (art. 3.6, lid 1 onder a Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- ☐ Uitwerkingsplan (art. 3.6, lid 1 onder b Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)
- ☐ Beperkte afwijking (art. 2.1 lid 1, sub a, onder 2^e Wabo & art. 4 onderdeel 10 Bijlage II Bor en art. 4.2 Bgh)
- ☐ Ruime afwijking (grote buitenplanse afwijking) (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 3^e Wabo, art. 49, 57 & 76a Wgh en art. 4.2 Bgh)
- ☐ Zonering industrieterrein (binnen bestemmingsplan)
- ☐ Aanleg en/of reconstructie/wijziging (spoor-)weg (buiten bestemmingsplan: art. 81 & 98 Wgh en art. 4.4 Bgh)

*. Bij railverkeerslawaaï is ook bij een beperkte afwijking sprake van toetsing. Evenals voor wegverkeerslawaaï en industrielawaaï wanneer sprake is van het omzetten van een recreatiewoning naar woning.

4. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

Gegevens ruimtelijk plan
Naam vigerend bestemmingsplan:
<i>Bestemmingsplan Boxtel Noord</i>
Naam bestemmingsplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:
Omschrijving bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd:
<i>Bouwplan Lindenlust te Boxtel, nieuwbouw woningen en appartementen</i>
Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:
<i>(Gaat via wijzigingsprocedure van het Bestemmingsplan)</i>

5. Gegevens verzoek

Het verzoek is vanwege:

- ☐ Industrielawaai
- ☒ Wegverkeerlawaai
- ☐ Spoorweglawaai
- ☐ Aanleg nieuwe (spoor-)weg
- ☐ Reconstructie/wijziging spoorweg

De aanvraag is gebaseerd op artikel 83 lid 1 Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder.

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in:

- ☒ Binnen de bebouwde kom
- ☐ Buiten de bebouwde kom
- ☐ Het betreft vervangende nieuwbouw (in de zin van de Wet geluidhinder)

6. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen waar het verzoek betrekking op heeft (woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd):

Gegevens	Kadastraal
Gemeente:	<i>Boxtel (gemeentecode: BTLOO)</i>
Kadastrale sectie:	<i>M</i>
Kadastrale nummer(s):	<i>16, 17, 1716, 1915</i>

7. Cumulatie

Is er sprake van een gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige gebouwen/terreinen:

- ☐ Nee
- ☒ Ja, L_{cum} bedraagt, in dB, maximaal: 65 dB (excl. art. 110g Wgh)

8. Hogere waarden

Er wordt verzocht om de volgende hogere grenswaarde(n):

Geluidsgevoelig object: Kavelnummer woning, conform akoestisch onderzoek, bijlage 1	Aantal	Geluidsbron	Verzochte hogere grenswaarde(n)* in dB t/m maximaal
41,42,43,44,45,46,47,49,50,51	10	A2	49
29,30,31,32	4	Bosscheweg	49
33,34,35,36	4	Bosscheweg	50
1	1	Bosscheweg	52
37,38,39,40,41,42,43,44, 45,46,47,48,49,50,51	15	Bosscheweg	59
2	1	Marie Gijsenstraat	49
1	1	Marie Gijssenstraat	54

*De genoemde grenswaarden zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De grenswaarden voor de Wet geluidhinder zijn:

- bijbehorende voorkeursgrenswaarden in dB: 48 (VL), 55 (RL) en 50 dB(A) voor IL*
- bijbehorende wettelijke maximale toelaatbare grenswaarde in dB: 63 (VL), 68 (RL) en 55 dB(A) voor IL [excl. uitzonderingsgevallen als vervangende nieuwbouw, MTG, e.a.]

*VL; Verkeerslawaaï, RL: Railverkeerslawaaï en IL: Industrielawaaï.

9. Bron- en/of overdrachtsmaatregelen

Indien het bouwplan kleinschalig van opzet is, is het invullen van onderstaande voor de gemeente Boxtel niet van toepassing.

1. Bronmaatregelen

a. Welke bronmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen vanuit het project Lindenlust

b. Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

- *De A2 is reeds voorzien van geluidreducerend asfalt.*
- *De Bosscheweg wordt reeds voorzien van geluidreducerend asfalt (= uitgangspunt voor project Lindenlust).*
- *Geluidreducerend asfalt op de Marie Gijsenstraat is niet effectief gezien de lage rijsnelheid.*

2. Overdrachtsmaatregelen

a. Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Geen

b. Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken? En waarom niet?

- *Afscherming langs de A2 is niet effectief: zorgt er niet voor dat de cumulatieve geluidbelasting significant wordt gereduceerd;*
- *Schermen langs de Bosscheweg stuiten op stedenbouwkundige bezwaren;*
- *Schermen langs de Marie Gijsenstraat zijn vanuit oogpunt van veiligheid en zicht niet gewenst.*

3. Stedenbouwkundige mogelijkheden

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, verbeterde planopzet te komen?

☒ niet aan de orde bij omgevingsvergunning

4. Omschrijving bron(-nen)

a. Wat is de naam van het industrieterrein, weg(-en) en/of het trajectnummer van de spoorweg die de overschrijding veroorzaakt?

A2, Bosscheweg en Marie Gijsenstraat

b. Wat is de status van de bron(-nen) die de overschrijding veroorzaakt?

- ☒ Aanwezig
- ☐ Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
- ☐ Nieuw aan te leggen
- ☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan
- ☐ Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

- ☐ Aanwezig
- ☐ In aanbouw
- ☒ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan

10. Bijlagen

Bij dit verzoek is/zijn de volgende bijlage(n)* gevoegd:

- ☒ Bijlage 1 Akoestisch onderzoek
- ☐ Bijlage 2 Kadastrale kaart
- ☐ Bijlage 3 Geluidskaart(-en)

**De wettelijke verplichte bijlagen:*

Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.

Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikelen 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig.2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gelegen.

11. Handtekening aanvrager

Naam in blokletters	Datum ondertekening	Handtekening
Dhr. P. Bertrams	12-6-2020	