

Straatnaam	0: Huidig (nulvariant) 2019	1: Knip Breukelse	2: 1 richting Breukelse voorkeur	3: 1 richting Baroniestraat	Eind: PHS 2030	Grens	Grens Max
Baroniestraat oost	6600	2700	4700	4200	4100	6.000 / 3.500	6.000
Baroniestraat west	5700	0	3100	3500	2300	4.000 / 3.500	4.000
Breukelsestraat (Smalwater)	6100	0	3100	3900	2700	6.000 / 3.500	6.000
Annastraat	3100	4800	4000	3900	3600	4.000 / 3.500	4.000
Leenhoflaan	2300	3700	3200	3000	4000	4.000 / 3.100	4.000
van der Voortweg / Molenstraat	1300	3700	2600	3600	1600	4.000	4.000
van Hornstraat	2700	5200	4000	3800	500	6.000 / 3.500	6.000
Mgr. Wilmerstraat	8500	6900	7900	7600	6400	6.000	6.000
Vicariss van Alphenlaan	8100	7100	8000	7900	6500	6.000	6.000
Stenen Kamer	4800	9000	7100	6400	3900	6.000	6.000

Op basis van bovenstaande tabel is vanuit verkeer gekozen voor variant 2, 1 richting Breukelsestraat.

Vanuit geluid kom ik niet tot een andere conclusie. Variant 1 (knip Breukelsestraat) levert nog grotere toenames op bij de Van der Voortweg, Van Hornstraat en Stenen Kamer. Tussen variant 2 en 3 zit akoestisch gezien niet zoveel verschil.

De maatregelen leveren akoestisch naar schatting onderstaande verschillen op.

De verkeerskaart is omgezet naar een geluidkaart. Zowel voor 2019 (huidige situatie) als voor 2030 (na uitvoering PHS). Op basis van bovengenoemde verkeersaantallen is een inschatting gemaakt van de tijdelijke situatie van de gekozen variant 2 (éénrichting Breukelsestraat).

Straatnaam	0: Huidig (nulvariant) 2019	Geluid in dB(A)	2: 1 richting Breukelse	Geluid in dB(A)	Eind: PHS 2030	Geluid in dB(A)
Baroniestraat oost Baroniestraat 11	6600	63	4700	61/62	4100	61
Baroniestraat west Baroniestraat 40	5700	63	3100	56/57	2300	55
Breukelsestraat (Smalwater) Breukelsestraat 136	6100	62	3100	55/56	2700	55
Annastraat	3100	58	4000	58/59	3600	58
Leenhoflaan Leenhoflaan 19	2300	50	3200	51	4000	52
van der Voortweg / Molenstraat Molenstraat 116 Van der Voortweg 35	1300	52 55	2600	55/56 57	1600	53 55
van Hornstraat Van Hornstraat 57	2700	57	4000	60	500	46
Mgr. Wilmerstraat Mgr. Wilmerstraat 16	8500	60	7900	60	6400	59
Vicariss van Alphenlaan Vicariss van Alphenlaan 3	8100	58	8000	58	6500	57
Stenen Kamer Stenen Kamer 5	4800	58	7100	60/61	3900	54

De grootste toename zit bij de Van Hornstraat en de Stenen Kamer.

Bij beide straten is in de tijdelijke situatie sprake van een relevante toename (geschat op 3 dB) terwijl in de eindsituatie (uitvoering PHS) er sprake is van een forse afname.

Ook de tijdelijke toename op de Molenstraat – Van der Voortweg is relevant en neemt in de eindsituatie weer af.

Tegelijkertijd constateer ik dat de tijdelijke situatie voor de doorgaande weg in lijn ligt met de eindsituatie.

Het betreft dan een forse afname op de Baroniestraat West en de Breukelsestraat.

Tevens volgt de tijdelijke situatie de toename op andere wegen in lijn met de eindsituatie.

De Annastraat en de Leenhoflaan worden zowel in de tijdelijke situatie als de eindsituatie drukker.

Samenvatting

1. De wegen Van Hornstraat en Molenstraat – Van der Voortweg – Stenen Kamer leveren in de tijdelijke situatie een relevante toename op van ongeveer 3 dB ten opzichte van de huidige situatie. Het betreft een tijdelijke verhoging omdat in de eindsituatie er een forse afname optreedt.
2. De tijdelijke situatie zorgt net als de eindsituatie voor een forse afname op de Baroniestraat West en de Breukelsestraat.
3. In de tijdelijke situatie vindt een toename plaats op de Annastraat en de Leenhoflaan. Deze toename is ook aanwezig in de Eindsituatie.

Conclusie

Bestuurlijk dient overwogen te worden of de tijdelijke toename (geschat op 3 dB) op de wegen Van Hornstraat en Molenstraat – Van der Voortweg – Stenen Kamer acceptabel is.

De geluidbelasting op de gevel neemt naar schatting toe tot maximaal 61 dB.

In het hogere waarde beleid van de gemeente Boxtel wordt uitgegaan van een maximale waarde van 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting van 61 dB is inclusief aftrek van 5 dB op basis van de aanname dat het verkeer in de toekomst stiller wordt (artikel 110g Wet geluidhinder).

Deze aftrek mag bij toetsing aan het geluidniveau in de woning niet worden toegepast. Het geluidniveau in de woning uitgaande van een standaard gevelwering van 20 dB bedraagt $((61+5)-20=)$ 46 dB. Daarmee is de geluidbelasting in de woning hoger dan de saneringswaarde van 43 dB. Daar tegenover staat dat het gaat om een tijdelijke situatie. De Wet geluidhinder geeft aan dat tijdelijke situaties (maximaal 10 jaar) uitgezonderd worden van toetsing. Blijft dat in de tijdelijke situatie de slechte akoestische kwaliteit bij deze wegen verder verslechterd.

Tevens dient te worden meegewogen dat bij en in andere woningen, met name woningen gelegen aan de Baroniestraat West en Breukelsestraat, de akoestische situatie ook in de tijdelijke situatie sterk verbeterd.