

Zaaknummer: 1331566,
Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij
Team: RMEO-Inrichting, Verkeer en Reiniging
Steller: Dirken, Lukas
Betrokken medewerker(s): Braam, Geertje

Openbaar

Onderwerp

Deelname gemeente Boxtel aan collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur 2024-2028 onder leiding van de provincie Noord-Brabant.

Samenvatting

Het huidige collectieve contract voor het plaatsen van laadpalen loopt af op 21 juli 2024. Het contract kan niet worden verlengd. Het aantal elektrische auto's neemt toe. Hierdoor is het belangrijk om te voorzien in de benodigde laadinfrastructuur. De provincie Noord-Brabant faciliteert een nieuwe collectieve aanbesteding voor het plaatsen van laadpalen in de periode van 2024 – 2028.

Voorstel college

1. In te stemmen met deelname van de gemeente Boxtel aan de collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur onder leiding van de provincie Noord-Brabant.
2. Het bijgevoegde mandaatbesluit ten behoeve van de collectieve aanbesteding voor publieke infrastructuur vast te stellen voor zover het zijn bevoegdheden betreft.

Inleiding

Elektrische voertuigen zijn noodzakelijk om steeds minder CO₂ in het verkeer uit te stoten. Onderdeel van het Klimaatakkoord (2019) is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). De NAL is een breed gedragen meerjarige beleidsagenda met de ambities en acties voor laadinfrastructuur voor elektrische mobiliteit in Nederland. Het kernprincipe van de NAL is dat de laadinfrastructuur in Nederland geen drempel mag vormen voor de uitrol van elektrisch vervoer. De provincie Noord-Brabant en inliggende gemeenten werken samen aan het plaatsen van gebruiksvriendelijke en innovatieve publieke laadpunten nog voordat inwoners ze nodig hebben.

Beoogd resultaat

In de nieuwe collectieve aanbesteding gaat de aanbieder op proactieve basis laadpalen plaatsen. Dit nadat de aanbieder eerst voor een dekkend netwerk heeft gezorgd.

Argumenten

1.1 Het aantal elektrische auto's neemt toe

Vanaf 2030 dienen alle nieuw verkochte auto's emissieloos te kunnen rijden. Naar schatting rijden er in 2030 zo'n 1,9 miljoen elektrische auto's in Nederland. Deze ontwikkelingen vragen om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur. De gemeente heeft hierin een belangrijke rol.

Als onderdeel van het klimaatakkoord is de NAL vastgesteld. Hierin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. De gemeente staat hiervoor aan de lat en dient onder andere een plan van aanpak op te stellen voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur en de voortgang tweejaarlijks te monitoren. Daarbij is regionale en provinciale samenwerking het uitgangspunt.

1.2 De provincie Noord-Brabant faciliteert een collectieve aanbesteding publieke laadinfrastructuur

1. De provincie faciliteert de collectieve aanbesteding en voert deze namens de deelnemende gemeenten uit. De gemeente Boxtel sluit uiteindelijk zelf een contract met de geselecteerde aanbieder. De provincie neemt het contractmanagement met de aanbieder voor zijn rekening.
2. Het plaatsen (en exploiteren) van nieuwe laadpalen is voor de gemeente kosteloos. De aanbieder brengt geen kosten bij de gemeente in rekening.
3. De aanbieder wordt gevraagd om proactief op basis van data laadpalen te plaatsen. Dit nadat de aanbieder eerst voor een dekkend netwerk (ten minste één publieke laadpunt binnen een cel van 500 x 500 meter aanwezig dient te zijn indien de cel 125 huishoudens telt of meer) heeft gezorgd, in lijn met de ambities uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en in lijn met de werkelijke behoefte in onze gemeente. Vraag en aanbod moeten met elkaar in balans zijn. De locaties van de laadpalen worden bepaald door Charge Point Operator (CPO), via dit data systeem bepaald de aanbieder de locaties voor de publieke laadpalen. Daar waar de gemeente het niet eens is met de gekozen locaties kan gefundeerd afgeweken worden. De gemeente is in dat geval verantwoordelijk voor het aanwijzen van een alternatieve locatie.
4. De selectie van één aanbieder voor plaatsing en exploitatie van nieuwe laadpalen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een plaatsingsperiode van waarschijnlijk 2-4 jaar en een exploitatieperiode van 10 jaar. Door hiervoor te kiezen is het mogelijk in te spelen op nieuwe ontwikkelingen en daarnaast hebben we de garantie dat bestaande laadpalen geëxploiteerd blijven worden. De gekozen aanbieder is vrij om te werken met onderaannemers.

1.3 Laadpalen zijn onderdeel van de energietransitie

Elektrisch rijden is een belangrijk onderdeel binnen de energietransitie. Reguliere laadpalen vormen onderdeel van de energietransitie. Onderzoek van TNO geeft aan dat 75% van alle benodigde stroom voor elektrische voertuigen via reguliere laadpalen zal verlopen. Elektrische auto's zijn niet alleen schoner en duurzamer, maar door slim laden is het ook mogelijk om (toekomstige) overbelasting van het elektriciteitsnetwerk te voorkomen.

1.4 Vraag en aanbod laadpalen in balans

De aanbieder bepaalt om op basis van data hoeveel laadpalen er geplaatst dienen te worden per gemeente. Dit betekent dat we op voorhand niet precies weten hoeveel laadpalen er in onze gemeente geplaatst zullen worden. Wel borgen we dat een E-rijder altijd moet kunnen laden en bovendien moet er balans zijn tussen vraag en aanbod. Hiermee voorkomen we dat er te veel of te weinig laadpalen worden geplaatst.

1.5 Huidige contract afspraken kunnen niet verlengen

In de gemeente Boxtel zijn nu 140 laadpunten. Het plaatsen van publieke laadpalen is een omvangrijk proces. Er is een beperkt aantal aanbieders en de businesscase voor een laadpaal is niet altijd rendabel.

In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd. De gemeente Boxtel heeft hieraan deelgenomen, wat heeft geresulteerd in een contract met Vattenfall. Vattenfall heeft op pro-actieve wijze publieke laadpalen geplaatst en inwoners zonder eigen oprit met een elektrische auto konden een laadpaal aanvragen. Het huidige contract voor de plaatsing van nieuwe laadpalen loopt 21 juli 2024 af en kan niet verlengd worden. De instandhouding en exploitatie van de bestaande laadpalen is de komende jaren contractueel geborgd. Deze blijven gewoon staan.

Wanneer we de mogelijkheid van plaatsing van nieuwe laadpalen, waar behoefte aan is, eveneens willen borgen, zullen we nieuwe afspraken moeten maken met een aanbieder. De collectieve aanbesteding van de provincie Noord-Brabant voorziet hierin.

1.6 Profiteren van schaalvoordeel

Door deelname profiteren we van de bij de provincie aanwezige kennis en expertise op het vlak van een Europese aanbesteding en maken we daar effectief gebruik van. Door deelname profiteren we van schaalvoordeel, wat naar alle waarschijnlijkheid leidt tot een betere aanbieding, waaronder ook lagere laadtarieven voor de gebruikers en dit is voordeling voor bewoners, bezoekers en forenzen met een elektrische auto in onze gemeente.

1.7 Vereenvoudigen proces voor plaatsen laadpalen

Doordat mandaat, volmacht en machtiging voor het verrichten van feitelijke handelingen wordt verstrekt aan de algemeen directeur van de provincie wordt het proces voor het plaatsen van laadpalen vereenvoudigt. Een van de voordelen is dat de gemeente zelf niet op zoek hoeft te gaan naar een uitbater voor laadpalen en aannemers die de laadpalen plaatsen.

Kanttekeningen

2.1 De selectie van één aanbieder zorgt voor veel macht op de laadmarkt van deze aanbieder. De gekozen aanbieder is vrij om te werken met onderaannemers.

2.2 Er kunnen laadlocaties voorgesteld door de aanbieder afgewezen worden door de gemeente, door bijvoorbeeld eerdere bezwaren of beleidskeuzes. Laadlocaties kunnen ook worden aangepast als de gemeente van mening is dat de locatie niet juist is voorgesteld. Dit kan bijvoorbeeld als de laadpaal bij iemand voor de voordeur beoogd is.

Financiën

Er zijn geen kosten verbonden aan het plaatsen en exploiteren van nieuwe (reguliere) laadpalen. Deelname aan de collectieve aanbesteding kost de gemeente geen geld.

Uitvoering

- | | |
|---|--------------|
| 1. Publicatie aanbesteding | januari 2024 |
| 2. Gunning | juni 2024 |
| 3. Burgerparticipatie locatiebepalingen | juni 2024 |
| 4. Start implementatie | juli 2024 |

Communicatie

1. Communiceren op de eigen website als er een nieuw contract is afgesloten en waar burgers met vragen terecht kunnen.
2. Provincie zal op provinciaal niveau aandacht geven aan het nieuw afgesloten contract.

Bijlagen

Voorstel mandaat volmacht machtiging Laadinfra van de gemeente Boxtel.