



Motie vreemd aan de orde van de dag Meer laadpalen voor elektrische auto's

De raad van de gemeente Bortel, in vergadering bijeen op 20 april 2021

Overwegende dat:

- Elektrisch vervoer een belangrijke bijdrage moet leveren aan Bortel Energie Neutraal, de klimaat- en energietransitie en minder uitstoot van uitlaatgassen en fijnstof.
- In 2020 van alle nieuwe auto's al 20% volledig elektrisch en 5% plug-in elektrisch was en deze percentages volgens alle onderzoeken en analyses snel zullen toenemen.
- Er hierdoor in de nabije toekomst veel meer laadpalen nodig zullen zijn waarbij er uiteraard ook aandacht moet blijven voor voldoende reguliere parkeerplaatsen.
- De aanvraagprocedure voor burgers nu omslachtig is en geen rekening houdt met de bezetting van een laadpaal; slechts met een maximale loopafstand van 300m.
- Het ook voor de gemeente lastig is en tijdrovend omdat er voor iedere nieuwe laadpaal een verkeersbesluit genomen moet worden.
- Onvoldoende laadpalen de aanschaf van elektrische auto's ontmoedigt i.p.v. stimuleert.
- Het voor gemeenten mogelijk is kostenneutraal een, de vraag dekkende, laadinfrastructuur te faciliteren en gemeente Utrecht hier al ervaring mee heeft.
- De grote accu's van elektrisch auto's per dag meestal maar voor een klein deel gebruikt worden en de rest benut kan worden voor tijdelijke opslag van groene stroom. Met deze V2G (Vehicle To Grid) worden stroompieken, in vraag en aanbod, uitgesmeerd en is er minder netwerk uitbreiding nodig.

Draagt het College op om:

1. Plankaarten te maken met alle toekomstige locaties voor laadpalen in Bortel, Liempde, Esch en Lennisheuvel en op basis hiervan alvast, in één procedure, de benodigde verkeersbesluiten te nemen, zodat ze in de toekomst direct geplaatst kunnen worden waar dat nodig is.
2. Daarbij zorgvuldig aandacht te besteden aan communicatie en participatie van onze inwoners.
3. De uitbreiding van laadpalen kostenneutraal en gebaseerd op bezettingsgraad te faciliteren, zoals dat ook in de gemeente Utrecht wordt gedaan.
4. Er voor te zorgen dat alle nieuwe laadpalen geschikt of eenvoudig geschikt te maken zijn voor V2G.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie Combinatie95

Stefan de Nijs (woordvoerder)
Joep Schalkx

Fractie BALANS

Geeske van den Akker
Luc Bormans

Fractie INbox

Jan de Koning

Peter den Ouden
Christien van Schijndel – Pijnenburg
Pim Bressers

Kim Bremmer-van de Sande
Rianne van Esch
Wout de Jong
Gerlof Roubos
Ilse Schelle

Fractie D66
Sohib Hussain
Mariëlle Wijffelaars

Fractie PvdAGroenLinks
Mirjam Bemelmans
Miek Nooijen

Fractie SP
Eric van den Broek
Rinze van der Veen