

Registratienr.: 1304442

Openbaar

Portefeuillehouder: Désiré van Laarhoven**Team:** RMEO-Maatschappelijke- en Economische Ontwikkeling**Steller:** Luc van Beurden**Betrokken medewerkers:** RMEO-MEO

Onderwerp

1304442 - Vergunning burgermedegebruik 2023-2024 van Eindhoven Airport

Samenvatting

Eindhoven Airport dient te functioneren binnen het aan dit vliegveld verstrekte luchthavenbesluit. Aangezien het een militair vliegveld is, verstrekt het ministerie van Defensie een vergunning voor burgermedegebruik voor de niet-militaire vluchten.

De procedure voor een nieuw luchthavenbesluit voor Eindhoven Airport loopt vertraging op waardoor de verwachting is dat deze niet voor 1 januari 2024 kan worden verleend. Daarom wordt de vergunning voor burgermedeverbruik voor 2 jaar verleend.

Bezwaar en beroep is niet mogelijk. Daarom is door de omliggende gemeenten gekozen voor één gezamenlijke reactie om zo toch een krachtig signaal af te geven.

Voorstel

1. De bijgevoegde reactie op de conceptvergunning burgermedegebruik van Eindhoven Airport mede namens de gemeente Boxtel in te dienen.
-

Inleiding

Eindhoven Airport dient te functioneren binnen het aan dit vliegveld verstrekte luchthavenbesluit. Aangezien het een militair vliegveld is, verstrekt het ministerie van Defensie een vergunning voor burgermedegebruik voor de niet-militaire vluchten.

Uitgangspunt van de omliggende gemeenten voor het beperken van de geluidoverlast door Eindhoven Airport is en blijft het advies van Pieter van Geel uit 2019 zoals verwoord in zijn rapport "Opnieuw verbonden". In 2020 heeft de heer Van Geel geadviseerd ondanks corona vast te houden aan het daarin beschreven doel op het gebied van geluid. Concreet adviseert de heer Van Geel voor 2026 (en voor de tussenliggende jaren 2023-2026) een eerste norm vast te leggen in regelgeving, maar wel de ambitie van 30% reductie van de geluidbelasting vast te houden voor 2030.

Beoogd resultaat

Aan de hand van het rapport Opnieuw Verbonden over Eindhoven Airport, invulling geven aan de zorgplicht om de gezondheid voor onze inwoners nu en in de toekomst goed te monitoren en waar nodig als gevolg daarvan actie te ondernemen. Dit conform onze doelen met betrekking tot Eindhoven Airport uit de begroting en het beleidsakkoord.

Argumenten

1.1 Een gezamenlijk reactie via het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) is een krachtig signaal.

Het LEO, onder voorzitterschap van Staf Depla, staat voor een gedeeld vertrouwen tussen de luchthaven en haar omgeving. Voor de verdere ontwikkeling van de luchthaven, die is gericht op duurzaamheid en kwaliteit, is draagvlak vanuit de omgeving heel belangrijk. Via de randgemeenten rond Eindhoven Airport is de gemeente Boxtel aangesloten bij het LEO.

1.2 De basis is en blijft het advies van Pieter van Geel uit 2019 zoals verwoord in zijn rapport "Opnieuw verbonden".

In 2020 heeft de heer Van Geel geadviseerd ondanks corona vast te houden aan het daarin beschreven doel op het gebied van geluid. Concreet adviseert de heer Van Geel voor 2026 (en voor de tussenliggende jaren 2023-2026) een eerste norm vast te leggen in regelgeving, maar wel de ambitie van 30% reductie van de geluidbelasting vast te houden voor 2030.

1.3 De vergunning voor burgermedegebruik die nu voorligt, geldt voor 2 jaar.

Dit vanwege de vertraging in het proces rond het nieuwe luchthavenbesluit voor Eindhoven Airport. De verwachting is dat het nieuwe luchthavenbesluit niet voor 1 januari 2024 wordt verleend.

1.4 Het is voor geluid echter alleen duidelijk waar voor 2023 op wordt ingezet.

Vandaar dat we in onze gezamenlijke reactie oproepen om ook voor 2024 te kijken naar de mogelijkheden voor afname van geluid. In de volgende punten van de reactie wordt vooral aandacht gevraagd voor de randen van de nachtrust (na 23.00 uur en zondag voor 8.00 uur). In de afsluiting van de brief wordt het belang van Eindhoven Airport benadrukt om de relatie met de buurt die door de heer Van Geel is versterkt, goed te houden en het vertrouwen in het behalen van de ambities uit het rapport "Opnieuw verbonden" verder niet te schaden.

Kanttekeningen

1.1 Formeel bezwaar en beroep is niet mogelijk.

De vergunning is op de zogeheten negatieve lijst van de Algemene wet bestuursrecht geplaatst. Overeenkomstig artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht is dan tevens het maken van bezwaar tegen deze beschikking uitgesloten.

Vandaar dat gekozen wordt voor één gezamenlijk signaal via het LEO.

Financiën

Dit voorstel levert geen financiële consequenties op.

Uitvoering en communicatie

Indien het college instemt met dit voorstel, wordt dit gecommuniceerd met de overige gemeenten. De reactie zal dan mede namens de gemeente Boxtel wordt verzonden.

Bijlagen

Bijlage 1 Conceptreactie ontwerp medegebruiksvergunning EA 2023-2024

Bijlage 2 Ontwerpvergunning burgermedegebruik Eindhoven Airport 2023-2024

Bijlage 3 Berekende geluidcontouren Eindhoven Airport

Bijlage 4 Notitie vlootvernieuwing Eindhoven Airport t/m 2023