

Zaaknummer: 1351791

Openbaar

Portefeuillehouder: Fred van Nistelrooij

Team: RMEO-Inrichting, Verkeer en Reiniging

Steller: Dörfel, Jack

Betrokken medewerker(s):

Onderwerp

Ter inzagelegging concept Programma Duurzame Mobiliteit 2040

Samenvatting

Het vigerend Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan daterend uit 2008 is aan actualisatie toe.

Mede in navolging op de ambities uit de recente Omgevingsvisie is een nieuw mobiliteitsplan opgesteld onder de naam "Programma Duurzame Mobiliteit Boxtel 2040".

Onder de in werking getreden Omgevingswet is het nodig om het Programma ter inzage te leggen.

Voorstel college

1. In te stemmen met het voorliggende concept-mobiliteitsplan onder de naam "Programma Duurzame Mobiliteit Boxtel 2040";
2. Het programma vrij te geven voor terinzagelegging gedurende 6 weken;
3. In te stemmen met de bijgaande Raadsinformatiebrief en deze via de Griffie door te leiden naar de Raad.

Inleiding

Het vigerend Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan daterend uit 2008 is aan actualisatie toe. Mede in aansluiting op de ambities uit de recente Omgevingsvisie is een nieuw mobiliteitsplan opgesteld onder de naam "Programma Duurzame Mobiliteit Boxtel 2040". Dit concept-mobiliteitsplan is als bijlage toegevoegd.

Beoogd resultaat

Met de ter inzagelegging beogen we burgers en organisaties op een transparante wijze in kennis te stellen van de belangrijke bestuurlijke voornemens op gebied van mobiliteit en bieden we de mogelijkheid hierop te reageren. De reacties worden beoordeeld en op basis daarvan vervolgens verwerkt.

Argumenten

- 1.1 *Het vigerende Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) is toe aan actualisatie*
Het huidige GVVP dateert uit 2008 en is te karakteriseren als een verkeerskundig plan. Om aan te sluiten bij de transitie in mobiliteit wordt het GVVP uitgebreid met trends en (lokale) ontwikkelingen. We spreken dan van een mobiliteitsplan. Vooral gedrag en leefbaarheid krijgen meer aandacht bij het uitwerken van het beleid.
- 1.2 *De nieuwe opgaven op gebied van Klimaat en (sociale) Veiligheid vragen om een mobiliteitstransitie*
Aandacht voor klimaat en veiligheid is noodzakelijk en duurzame vormen van vervoer dragen daaraan bij, zoals lopen, fietsen en gedeeld vervoer. Deze vervoersmogelijkheden moeten gaan bijdragen aan "toegankelijkheid voor iedereen". Ook de steeds schaarser wordende beschikbaarheid van ruimte vraagt om aanpassing in ons verplaatsingsgedrag.
- 2.1 *Noodzaak inwoners te informeren en waar nodig te betrekken met mogelijkheid tot reageren*
Het proces van "Ter inzagelegging" is een onderdeel van de Omgevingswet en sluit aan bij de recent voorgelegde Omgevingsvisie. Het draagt bij aan zorgvuldige en transparante bestuurlijke beslissingen voor belangrijke onderwerpen als deze.
- 2.2 *De doorlopen participatie rechtvaardigt een periode van 6 weken voor ter inzagelegging*
In het proces van het opstellen van het mobiliteitsplan en andere plannen zijn diverse participatiemomenten geweest met stakeholders en bewoners, waarin kennis en uitdagingen zijn gedeeld. Ondanks de zomerperiode verwachten we geen reacties meer die tot koerswijzigingen van het programma leiden. Het is van belang dat we het proces kunnen afronden in 2024. Een langere periode betekent later vaststellen van het nieuwe plan.
- 3.1 *Raad informeren om het proces te duiden*
Het proces van "Ter inzagelegging" van het plan is nieuw. Tijdens en na de periode van ter inzagelegging kunnen raadsleden aangesproken worden door inwoners. Het is zorgvuldig en transparant om de Raad te informeren over het proces dat nu doorlopen wordt.

Kanttekeningen

- 1.1 *Niet alle uitwerkingen op recente ontwikkelingen zijn onderdeel van dit plan*
Het opstellen van dit plan heeft een flinke periode gevraagd. Desalniettemin biedt het plan niet de uitwerking van de allerlaatste actualiteiten. Het beschrijft vooral een visie op het omgaan met mobiliteitsvraagstukken. De opkomst van fatbikes, met alle gevolgen van dien, en ook de recente discussies over grootte en aantallen parkeervoorzieningen zijn niet in dit plan meegenomen. Zij vormen onderdeel van de nadere uitwerkingsopgaven.
- 1.2. *Financieel is het programma nog niet doorgerekend*
Op dit moment is het programma nog niet financieel doorgerekend. Het is dus onbekend in hoeverre de bestaande beschikbare financiële middelen van voldoende omvang zijn om alle maatregelen uit te voeren. De komende periode wordt een doorrekening verder in beeld gebracht en uitgewerkt in het Maatregelpakket. Uitgangspunt is dat de uit te voeren maatregelen

passen binnen de huidige financiële mogelijkheden. Dit Maatregelpakket wordt in september ter besluitvorming aan uw college voorgelegd.

2.1 Niet alle reacties worden in het definitieve beleidsstuk opgenomen

Bij de ter inzagelegging kan de verwachting bij inwoners ontstaan dat alle gemaakte opmerkingen verwerkt worden in het plan. De reacties zullen individueel worden beoordeeld op hun bijdrage aan de verbetering van het mobiliteitsprogramma. Duidelijke communicatie bij het ter inzageleggen en een duidelijke terugkoppeling op de zienswijzen moeten bijdragen aan de juiste verwachting.

Financiën

Het ter inzageleggen van het plan heeft geen financiële gevolgen. Om tot realisatie van de ambities te komen, zijn maatregelen noodzakelijk. Tijdens de ter inzagelegging worden de financiële aspecten verder uitgewerkt in het Maatregelpakket. Dit Maatregelpakket wordt in september ter besluitvorming voorgelegd aan het college. Tegelijkertijd wordt het college voorgesteld om het Programma Duurzame Mobiliteit naar de Raad te brengen voor vaststelling.

Uitvoering

Het nieuwe programma wordt gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode is het voornemen om nog een inloophmoment te organiseren. Er is ook nog een mogelijkheid tot inloop. Opgehaalde informatie wordt opgenomen in een notitie van zienswijzen en waar relevantie speelt, verwerkt in de definitieve versie van het plan.

Communicatie

Het plan wordt gepubliceerd in de Staatcourant voor de ter inzagelegging. De Raad wordt geïnformeerd middels bijgevoegde Raadsinformatiebrief. Inwoners worden middels de gemeentepagina, website van de gemeente en digitale nieuwsbrief geïnformeerd. Tijdens het reguliere persgesprek geeft wethouder toelichting op de terinzagelegging van dit document.

Bijlagen

Bijlage 1: -Concept- Programma Duurzame Mobiliteit 2040

Bijlage 2: Raadsinformatiebrief ter inzagelegging -concept- Programma Duurzame Mobiliteit 2040