

Registratienr.: 1272931**Openbaar****Portefeuillehouder:** Fred van Nistelrooij**Team:** RMEO-Inrichting, Verkeer en Reiniging**Steller:** Cor de Jong**Betrokken medewerkers:**

Onderwerp

1272931 – Flitscamera's spoorwegovergangen Boxtel

Samenvatting

ProRail heeft in samenwerking met het Openbaar Ministerie en de gemeente Hilversum een proef uitgevoerd met flitscamera's bij spoorwegovergangen. Deze proef was zeer succesvol. Door middel van het combineren van een kentekenherkenning met detectie van de rode overweglampen en de gesloten slagbomen konden overtreders geïdentificeerd en bekeurd worden. Na een aantal maanden nam het aantal overtredingen met zeker 50% af. Op basis van deze succesvolle proef is een inventarisatie gemaakt van geschikte spoorwegovergangen om dit systeem te implementeren. Hieronder vallen ook de spoorwegovergangen bij de Tongersestraat en de Leenhoflaan in onze gemeente. Omdat de camera's op ons grondgebied geplaatst moeten worden is het belangrijk dat er instemming van het college voor dit project is en dat er verder afspraken gemaakt worden tussen ProRail en de gemeente Boxtel.

Voorstel

1. In te stemmen met het plaatsen van het systeem voor kentekenherkenning bij de spoorwegovergangen Tongersestraat en de Leenhoflaan.
 2. In te stemmen met de inhoud van bijgevoegde antwoordbrief en deze toe te zenden aan de contactpersoon bij ProRail.
-

Inleiding

ProRail heeft in samenwerking met het Openbaar Ministerie en de gemeente Hilversum een proef uitgevoerd met flitscamera's bij spoorwegovergangen. Deze proef was zeer succesvol. Door middel van het combineren van een kentekenherkenning met detectie van de rode overweglampen en de gesloten slagbomen konden overtreders geïdentificeerd en bekeurd worden. Na een aantal maanden nam het aantal overtredingen met zeker 50% af. Op basis van deze succesvolle proef is een inventarisatie gemaakt van geschikte spoorwegovergangen om dit systeem te implementeren. Hieronder vallen ook de spoorwegovergangen bij de Tongersestraat en de Leenhoflaan in onze gemeente. Omdat de camera's op ons grondgebied geplaatst moeten worden is het belangrijk dat er instemming van het college voor dit project is en dat er verder afspraken gemaakt worden tussen ProRail en de gemeente Boxtel.

Beoogd resultaat

Door accordering van dit voorstel wordt het mogelijk om in gesprek te gaan met ProRail en afspraken te maken met als doel het plaatsen van een systeem voor kentekenherkenning bij de besproken spoorwegovergangen.

Argumenten

1.1 Vergroten veiligheid

De gemeente Boxtel heeft (verkeers-)veiligheid hoog in het vaandel staan. Jaarlijks vinden er in Nederland nog veel ongelukken plaats bij spoorwegovergangen doordat er overgestoken wordt terwijl de rode lampen branden en de spoorbomen gesloten zijn. Deelname aan dit project heeft op korte termijn een sterke positieve impact op de veiligheid rondom deze spoorwegovergangen. Op de lange termijn zal deelname bijdragen aan de bewustwording van mensen met betrekking op de veiligheid rondom het spoor, ook bij andere overgangen.

1.2 Geen Kosten

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft budget beschikbaar gesteld om 40 spoorwegovergangen te bewaken op de beschreven wijze. Door aansluiting op dit project kan de gemeente Boxtel dus de veiligheid binnen de gemeente verhogen zonder financiële consequenties.

1.3 Integrale afstemming

Bij plaatsing van deze flitscamera's zijn verschillende disciplines betrokken. De lokale driehoek moet de uiteindelijke goedkeuring voor deze manier van handhaving geven. Dit is reeds afgestemd en zij staan achter dit plan. Onze afdeling VTH heeft tevens geen bezwaren nu een dergelijke flitscamera niet vergunningsplichtig is. Vanuit IVR is er een advies gegeven voor de exacte locatie van de nader te plaatsen flitscamera's. Zij zullen ook in het verdere traject betrokken blijven met het oog op de verkeersveiligheid. Het door ProRail opgestelde plan van aanpak is intern beoordeeld en akkoord bevonden. Volledigheidshalve is het plan van aanpak als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

2.1 Nadere afspraken

Door middel van het verzenden van een formele instemming namens het college is ProRail op de hoogte van een positieve opstelling jegens dit project.

Kantttekeningen

1.1 Gebruik gemeenteground

Om overtredingen op de spoorwegovergang goed waar te kunnen nemen zal de flitscamera op een afstand van 20 tot 30 meter van de overgang geplaatst dienen te worden. Veelal betreft dit gemeenteground. In een later stadium zal het dus mogelijk kunnen zijn dat er een recht van opstal ten behoeve van deze flitscamera gevestigd dient te worden of dat er andersoortige afspraken betreffende het gebruik van gemeenteground gemaakt moeten worden.

Financiën

Deelname aan dit project heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Boxtel. Benodigd budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Uitvoering

Na besluitvorming zal er een brief verzonden worden aan ProRail waarin de instemming van uw college kenbaar gemaakt wordt. Op basis hiervan zullen nadere afspraken gemaakt worden waarna definitieve plaatsing gerealiseerd kan worden.

Communicatie

Het is raadzaam om in een vroeg stadium de afdeling communicatie bij de implementatie van dit systeem te betrekken. Daadwerkelijke invoering van dit systeem zal het beste gepaard kunnen gaan met communicatie richting de inwoners van onze gemeente zodat zij op de hoogte zijn van deze nieuwe wijze van handhaving.

Bijlagen

- (Concept) antwoordbrief ProRail
- Plan van Aanpak 7 december 2022