

meewerkend

boxtel



Vragenhalfuur raadsvergadering

12 juli 2022

Indiener

BALANS

Onderwerp

IMPACT stikstof maatregelen Gemeente Boxtel

1. Wat is het standpunt van het college over de stikstofmaatregelen waarmee de hele agrarische sector wordt aangepakt?
2. Als het college hier een negatief, afkeurend standpunt over heeft, wil het college dat dan kenbaar maken aan Provincie, Landelijke overheid, ZLTO en onze agrariërs?
3. Als het college nog geen standpunt heeft, wil het college dan zo spoedig mogelijk een IMPACT studie uitvoeren naar de gevolgen van de stikstofmaatregelen voor de Gemeente Boxtel en de raad informeren over wat er onderzocht wordt en de resultaten deelt met de raad?

Indiener

PvdA-GroenLinks

Onderwerp

Vion allerslechtste klimaatplan volgens
Klimaatcrisis Index

1. Deelt het college de kritiek van Milieudefensie op het klimaatplan van Vion?
En kunt u dat motiveren?
2. Is het college bereid om op korte termijn met Vion in gesprek te gaan over verbetering van het klimaatplan? En kunt u aangeven welke mogelijkheden u daartoe ziet.
3. Hoe gaat het college bevorderen dat verwezenlijking van de klimaatdoelen ook in de komende revisievergunning voor Vion een plek krijgen?

Indiener

Combinatie95

Onderwerp

Doorgaand vrachtverkeer Liempde

1. Het rapport is door Veilig Verkeer Nederland toegestuurd aan de gemeente. Is het college op de hoogte van dit rapport?
2. Deelt u onze mening dat bij bijna 700 vervoersbewegingen van groot materiaal (waarvan een groot gedeelte vrachtverkeer) in 1 week tijd er geen sprake is van “dagelijks een lage frequentie”?
3. Kunt u zich voorstellen dat deze vervoersbewegingen zorgen voor overlast/hinder bij direct aanwonenden van de hoofdweg in Liempde en dit ook zorgt voor gevaarlijke situaties omdat de weginrichting hier niet voor ontworpen is?
4. Heeft u sinds de invoering van het verbod op doorgaand vrachtverkeer acties ondernomen om ervoor te zorgen dat het verbod wordt nageleefd?
5. Welke vervolgacties gaat u ondernemen en is de uitkomst van de verkeerstelling van VVN voor u nu wel aanleiding om te gaan controleren?

Indiener

D66

Onderwerp

Verkeersveiligheid Selissen

1. In genoemde straten is er een vrachtwagenverbod van kracht (uitgezonderd bestemmingsverkeer). Ondanks het verbod is er een toename geconstateerd van vrachtwagens die regelmatig over deze smalle wegen rijden. Dit zorgt voor onwenselijke situaties. Wanneer is er voor het laatst een meting gehouden van het aantal vrachtwagens (geen bestemmingsverkeer) op deze wegen, en wat is hier het resultaat van geweest?
2. Kunt u toelichten welke route een vrachtwagen (komende vanaf de A2 via de Bosscheweg) dient te rijden om bij het winkelcentrum Selissen en het tankstation BP te komen?
3. Hoe vaak is er gehandhaafd sinds de invoering van het vrachtwagenverbod op de Banier/Baanderherenweg?
4. In april 2019 is de Banier/Baanderherenweg ingericht tot een verkapte fietsstraat. Dit heeft niet geleid tot het beoogde effect, want nog steeds voelen fietsers zich onveilig door de voertuigen achter hun, die zoeken naar het juiste moment om in te halen. Waarom wordt hier niets aan gedaan?
5. Op dezelfde wegen zijn twee drempels aangelegd. Deze staan exact op de plek waar veel jonge kinderen oversteken om naar de Amalia en Jenaplanschool te gaan. Op het moment dat er bestelbussen naast de oversteekplaats geparkeerd staan wordt het zicht voor zowel de

Indiener

D66- vervolg

Onderwerp

Verkeersveiligheid Selissen

oversteker als het voertuig belemmerd. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Naast de belemmering van het zicht zijn deze drempels zo laag dat het bestuurders van motorvoertuigen niet afschrikt om af te remmen, maar gas bij te geven. De drempels zoals die er nu liggen hebben dus geen effect. Hoe gaat de wethouder deze situatie aanpakken?

6. Hoewel de 'auto te gast straat' borden geen effect hebben zijn sinds een half jaar deze borden op de Banier/Baanderherenweg, tot na de drempel verwijderd en na de renovatie niet overal teruggeplaatst. Ook is de oversteekbord exact voor de 'auto te gast straat' bord geplaatst zodat ook die onzichtbaar is. Bent u daarvan op te hoogte en wat wil de gemeente hiermee uitstralen?
7. Inmiddels is duidelijk dat 100% handhaven niet kan en ook niet wordt verwacht. Maar wel wordt verwacht dat de veiligheid op deze straten toeneemt en niet afneemt. Wat gaat de wethouder concreet doen om deze straten kindvriendelijk en veiliger te maken?
8. Burgerparticipatie vinden wij een belangrijk thema. Kunt u toezeggen dat u op korte termijn met bewoners van deze straten in gesprek gaat, om het gevoel van onveiligheid bespreekbaar te maken en te brainstormen over eventuele oplossingen?